





IN OTTEMPERANZA AGLI IMPEGNI CON LA C.E.E.

# Prevista una riforma de Monopolio Tabacchi

Le innovazioni riguarderanno soprattutto la rivendita e la coltivazione - Nessun riflesso sul prezzo del fumo

DALLA REDAZIONE ROMANA

Roma, 6. Anche se non si sarà un aumento e nemmeno un ribasso sul prezzo delle sigarette, l'imposta sul fumo, che è tra le più comode per le autorità finanziarie, dovrà essere quanto prima rivista in conformità delle raccomandazioni CEE, dopo che il Consiglio dei Ministri ha approvato il DDL Previ sulla liberalizzazione definitiva delle esportazioni di sale, cartine e tubetti per sigarette nel nostro Paese. Com'è noto, secondo il calendario già fissato, l'organizzazione comune di mercato per il tabacco dovrà essere attuata alla data del 1.° luglio 1968.

Una apposita commissione di studio sta da tempo discutendo il problema, che, per quanto riguarda l'Italia, dove esistono 40.000 rivendite, presuppone la riforma del trattamento fiscale del tabacco con la revisione del sistema vincolistico nel settore della distribuzione. Pur rimanendo inalterato l'attuale livello di prolezione fiscale, infatti, non si potrà in alcun caso sospendere dal presupposto della parità di condizioni all'interno del Mercato comune, rendendo perciò inevitabile per lo meno un'adeguata revisione del sistema d'imposizione italiano a quello degli altri Paesi dell'area comunitaria.

«E' evidente — si rileva in ambienti interessati — che le difficoltà da superare sono di grande rilievo. Benché il settore all'esame della commissione contribuisca in misura inferiore allo 0,5 per cento alla formazione del reddito agricolo della comunità, la produzione tabaccológica assume notevole importanza per l'economia di alcune regioni. In due tra i maggiori Paesi della Comunità — Francia e Italia — poi, la produzione e la vendita del tabacco e dei suoi derivati costituiscono oggetto di monopolio statale, e così pure l'importazione all'estero. In tutti i sei Paesi, infine, l'imposizione fiscale sugli stessi prodotti rappresenta una voce tutt'altro che trascurabile del gettito tributario. La nuova regolamentazione comunitaria dovrà dunque tenere conto dell'esistenza di una situazione di forte particolare complessa per l'interrelazione di una serie di questioni di politica agricola, commerciale e fiscale».

La produzione comunitaria è pari a 133.000 tonnellate di tabacco in foglia, corrispondenti al 34,4 per cento del fabbisogno, che deve quindi essere ricoperto ricorrendo in larga misura all'importazione sia di greggio che di prodotti finiti. Benché prevalentemente concentrata in Francia e in Italia, la produzione stessa è presente anche in Belgio e in Germania. La caratteristica comune della produzione, in tutti i Paesi del MEC, è quella dell'esistenza di livelli di costo assai elevati a paragone della produzione proveniente dall'estero. Le importazioni, pari al 60 per cento circa del fabbisogno comunitario, raggiungono le 260.000 tonnellate annue, di cui 43.000 provenienti da Paesi associati alla Comunità, con i quali sussistono già particolari accordi tariffari.

Ma il problema più rilevante che la nuova disciplina dovrà affrontare è quello dei Monopoli statali vigenti in Italia e in Francia. Allo stato attuale i cittadini dei due Paesi non possono dedicarsi liberamente alla produzione dei tabacchi o dei suoi manufatti, né ovviamente possono farlo cittadini di altri Paesi sul territorio delle due Repubbliche. «E tale situazione — si rileva ancora da fonte responsabile — è in netto contrasto con il principio della libertà di stabilimento sancito dal Trattato di Roma».

R. R.

## RAZZIA DI STUPEFACENTI nell'ospedale di Fermo

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Roma, 6. In seguito all'arresto di due giovani che avevano rubato un grosso quantitativo di stupefacenti nell'ospedale di Fermo, in provincia di Macerata, le indagini dei carabinieri si sono spostate a Roma. Secondo alcuni indizi, sembra che i due avessero compiuto il furto su commissione e che nella capitale avessero avuto uno o più acquirenti. Gli arresti sono Aurelio Franchini, di 29 anni, nato a Tolentino ma residente a Roma, e Giovanni Neri, di 22 anni, studente universitario fuori corso, nato e residente a Tolentino. La refurtiva è stata recuperata tutta.

I due, insieme alle loro donne, Elisabetta Provioli, una romana di 29 anni, e Marisa Pierleoni, di 23 anni, anch'ella romana, avevano preso alloggio in un albergo di Civitanova Marche, ma pochi giorni dopo avevano preferito prendere in affitto un appartamento di due stanze per spendere meno. La notte fra il 31 luglio e il 1.° agosto i due uomini hanno deciso di fare il colpo. Hanno scelto l'ospedale civile di Fermo perché lì Neri vi aveva studiato e quindi lo conosceva benissimo. Durante la notte si sono recati a Fermo, hanno parcheggiato la macchina nei Franchini, una «Simca coupé» targata Roma, davanti al cancello e si sono introdotti nella farmacia

dove hanno fatto manbassa di stupefacenti.

Hanno scelto con cura: eroina, morfina, cocaina, metadone e altri; li hanno messi in due capaci borse, hanno vuotato la cassa della farmacia portando via denaro contante e quindi sono fuggiti a bordo dell'auto recandosi a Civitanova Marche. I due comunque erano stati visti da un signore, certo Edo Paolini, che con la moglie stava alla finestra a godersi un po' di fresco. I coniugi abitano proprio di fronte all'ospedale fermo e quando il mattino dopo hanno visto entrare in ospedale i carabinieri e hanno saputo cosa era accaduto, si sono fatti scrupolo di raccontare quello di cui erano stati spettatori: il signor Paolini, inoltre, ha saputo dire che la macchina era una «Simca», che era targata Roma e che le prime cifre erano 4 e 6. Ai carabinieri non c'è voluto molto per giungere ai due giovani.

M. M.

ORMAI SCONTATE LE DIMISSIONI DI PETRUCCI

# VALDONI CANDIDATO A SINDACO DI ROMA

Unico motivo di perplessità gli impegni professionali del chirurgo e la sua probabile elezione al Senato

DALLA REDAZIONE ROMANA

Roma, 6. Concluse le fatiche consiliari, non tutti i consiglieri comunali capitolini potranno godersi vacanze serene: è in ballo la designazione del candidato che dovrà assumersi la gravissima responsabilità di governare Roma per succedere all'attuale Sindaco, dott. Amerigo Petrucci, le cui dimissioni si danno ormai per scontate. Non c'è molto tempo a disposizione per ricevere una formula che possa trovare consensi tra gli esponenti del partito di maggioranza su quali, comunque, grava qualche ipotesi da parte delle forze alleate. Non c'è molto tempo, né l'operazione si presenta di facile soluzione.

A meno di un sempre prevedibile colpo di scena dell'ultimo momento che potrebbe portare clamorosamente alla ribalta un equivoquo uomo, i più probabili candidati alla successione di Petrucci sono quattro e cioè nell'ordine: il prof. Valdoni, gli assessori Santini e Bubbico, l'on. Darida.

Il prof. Valdoni, un uomo di altissimo prestigio che onora l'Italia e la scienza, riceverà certamente numerose ed affettuose insistenze per accettare l'incarico. Egli è il candidato con maggiori probabilità. Ma è proprio la sua posizione extrapartitica, una posizione che gli fa riscuotere l'altissima stima, a creare qualche perplessità in coloro che vorrebbero una soluzione accontentando la politica dello spinoso problema romano. Tanto più che il prof. Valdoni è già notevolmente onerato dagli impegni professionali e dai prestigiosi incarichi che ricopre. Per non accennare al sicuro segno che gli verrebbe assegnato in Senato alla prossima tornata elettorale, se non sarà prescelto Valdoni, in corso decrescente saranno in corsa gli altri 3 candidati.

R. P.

## UCCISA PER GIOCO dal cugino di sei anni

Cosenza, 6

Francesca Bernardi Giddio di 19 anni, di Aste Calabro — un piccolo paese distante circa 50 chilometri da Cosenza — è stata uccisa con un colpo di fucile dal cuginetto Gioacchino Di Salvo di sei anni. La disgrazia è avvenuta nella casa colonica

Roma, 6

La Fiat ha vinto il XXI concorso di eleganza per autovetture «Riviera di Rimini» per avere presentato il secondo premio, un'auto di linea classica e di stile di grande eleganza, la più vasta e varia gamma di vetture di notevole stile ed eleganza attendendosi scrupolosamente al regolamento della manifestazione. La giuria, presieduta dal lungomare, è stata inoltre composta dal presidente della Repubblica all'Alfa Romeo, per avere prodotto con la Giulia Super la macchina media europea di maggior prestigio; la coppa del Ministro Corona è stata assegnata alla Casa Lancia per i meriti sportivi; quella del ministro dell'Industria al «Ghibli 4700» per aver fatto rivivere la gloriosa 1750 Alfa; quella dell'ACI, infine, alla Maserati per aver prodotto con la «Ghibli 4700» la vettura di linea futuristica più suggestiva accompagnata da elevato grado di comfort.

P. A.

## DURANTE UNA MANIFESTAZIONE SPORTIVA IN PIEMONTE

# PRECIPITANO DUE PARACADUTISTI CON GLI OMBRELLONI AGGROVIGLIATI

Uno è morto subito, l'altro all'ospedale dopo un'operazione

Vento e pioggia al momento dell'agghiacciante sciagura

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

Torino, 6

Due giovani paracadutisti sono morti durante una manifestazione paracadutistica organizzata dall'A.N.P.I. nel campo di volo di Venaria. I morti sono lo studente di 19 anni, Emilio Bigli residente a Varese e Umberto Spatacone, di 25 anni, abitante a Baveno.

I due insieme con altri colleghi erano saliti a bordo di un «vagone volante» C-119 che era decollato alle 15 dall'aeroporto di Caselle; alle 16.35 sono cominciate i lanci sul campo di Venaria. Al momento del

## Scompare con l'automobile una ragazza nell'Isarco

Bolzano, 6

Lungo il letto del fiume Isarco in piena sono in corso le ricerche di una ragazza di Bolzano, Alice Fongaro di 24 anni precipitata nella notte nel fiume a bordo di una vettura guidata dal fidanzato, Armando Faroni di 27 anni, anch'egli di Bolzano. L'auto è uscita di strada presso Campodazzo dopo un «testacoda» sulla statale del Brennero; il Faroni è riuscito a uscire dalla vettura ed ha afferrato la fidanzata cercando di trascinarla a riva, ma ella si è dibattuta ed è scomparsa nell'acqua. Il giovane è stato ricoverato in ospedale con diverse contusioni ed è stato giudicato guaribile in un mese. Per tutta la giornata le acque dell'Isarco sono state controllate nella speranza di trovare il corpo. Anche la vettura è scomparsa.

M. M.

## UNA PICCOLA FOLLA HA INVASO L'UFFICIO DEL CAPOSTAZIONE

# VIVE PROTESTE A ROMA-TERMINI CAUSATE DAL RITARDO DI UN TRENO

Nessuno si è curato di comunicare a chi attendeva in ansia i motivi del mancato arrivo - Tutti introvabili i funzionari

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Roma, 6

Vivaci manifestazioni di malcontento si sono avute ieri sera alla stazione Termini da parte di una piccola folla in attesa dell'arrivo del treno della linea Genova-Roma. In gran parte si trattava di persone che attendevano il rientro di parenti dalle vicine località balneari tirreniche, in particolare da Santa Marinella. Il ritardo del treno, dovuto al cedimento di un ponte tra Santa Marinella e Santa Severa, è stato infatti annunciato con notevole ritardo e senza dare comunicazione alcuna dei suoi motivi. Ciò ha provocato comprensibile apprensione tra quei passeggeri, apprensione che è andata via crescendo ogni ricerca di qualche funzionario responsabile è risultata vana. Sembrava che gli uffici della stazione Termini fossero tutti deserti. Ad un certo momento, era ormai notte fonda, è stato necessario l'intervento di un drappello di agenti di P.S. per far uscire la gente dall'ufficio del capostazione che era stato «invaso».

Un momento di tensione vi è stato quando un funzionario fuori servizio è stato circondato dalla piccola folla la quale pretendeva spiegamenti che egli non era in grado di dare. Al centinaio di persone che tumultuavano in stazione si aggiungevano via via dei nuovi arrivati: persone che attendevano i parenti a casa e che non vedendo arrivare, e non riuscendo ad avere notizie per telefono si recava alla stazione. Finalmente, all'una e trenta, gli agenti annunciarono per le tre l'arrivo del treno.

Quanto alla linea è stata riattivata alle cinque di stamane dopo lavori durati tutta la notte. Molto probabilmente la folla non si era curata di comunicare a chi attendeva in ansia i motivi del mancato arrivo - Tutti introvabili i funzionari

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Roma, 6

Un giovane pescatore subacqueo, Rosario Mancull di 20 anni, di Napoli, è morto in seguito a collasso cardiaco men-

tra partecipava ad una gara organizzata dalla Federazione italiana pesca subacquea nella zona di mare tra l'Isola di Nisida e la Gaiola.

Il Mancull, che era scortato da una barca degli organizzatori per il normale servizio di assistenza ai concorrenti, al termine di un'immersione è tornato a galla privo di sensi. Tirato a bordo dell'imbarcazione, il giovane è stato sottoposto alla respirazione bocca a bocca da parte del medico della Federazione. Visto che il Mancull non si riprendeva, gli organizzatori hanno disposto il suo trasporto all'ospedale Loreto ma il giovane è morto durante il tragitto. L'autorità giudiziaria ha disposto un'inchiesta.

Alla gara partecipavano die-

ci concorrenti di Napoli, Roma e Salerno. Prima di scendere in acqua tutti i «sub» erano stati sottoposti a visita medica.

La gara partecipavano die-

ci concorrenti di Napoli, Roma e Salerno. Prima di scendere in acqua tutti i «sub» erano stati sottoposti a visita medica.

La gara partecipavano die-

ci concorrenti di Napoli, Roma e Salerno. Prima di scendere in acqua tutti i «sub» erano stati sottoposti a visita medica.

La gara partecipavano die-

ci concorrenti di Napoli, Roma e Salerno. Prima di scendere in acqua tutti i «sub» erano stati sottoposti a visita medica.

La gara partecipavano die-

ci concorrenti di Napoli, Roma e Salerno. Prima di scendere in acqua tutti i «sub» erano stati sottoposti a visita medica.

La gara partecipavano die-

ci concorrenti di Napoli, Roma e Salerno. Prima di scendere in acqua tutti i «sub» erano stati sottoposti a visita medica.

La gara partecipavano die-

ci concorrenti di Napoli, Roma e Salerno. Prima di scendere in acqua tutti i «sub» erano stati sottoposti a visita medica.

La gara partecipavano die-

ci concorrenti di Napoli, Roma e Salerno. Prima di scendere in acqua tutti i «sub» erano stati sottoposti a visita medica.

La gara partecipavano die-

ci concorrenti di Napoli, Roma e Salerno. Prima di scendere in acqua tutti i «sub» erano stati sottoposti a visita medica.

La gara partecipavano die-

ci concorrenti di Napoli, Roma e Salerno. Prima di scendere in acqua tutti i «sub» erano stati sottoposti a visita medica.

La gara partecipavano die-

ci concorrenti di Napoli, Roma e Salerno. Prima di scendere in acqua tutti i «sub» erano stati sottoposti a visita medica.

La gara partecipavano die-

ci concorrenti di Napoli, Roma e Salerno. Prima di scendere in acqua tutti i «sub» erano stati sottoposti a visita medica.

La gara partecipavano die-

ci concorrenti di Napoli, Roma e Salerno. Prima di scendere in acqua tutti i «sub» erano stati sottoposti a visita medica.

La gara partecipavano die-

ci concorrenti di Napoli, Roma e Salerno. Prima di scendere in acqua tutti i «sub» erano stati sottoposti a visita medica.

La gara partecipavano die-

ci concorrenti di Napoli, Roma e Salerno. Prima di scendere in acqua tutti i «sub» erano stati sottoposti a visita medica.

La gara partecipavano die-

ci concorrenti di Napoli, Roma e Salerno. Prima di scendere in acqua tutti i «sub» erano stati sottoposti a visita medica.

La gara partecipavano die-

ci concorrenti di Napoli, Roma e Salerno. Prima di scendere in acqua tutti i «sub» erano stati sottoposti a visita medica.

La gara partecipavano die-

ci concorrenti di Napoli, Roma e Salerno. Prima di scendere in acqua tutti i «sub» erano stati sottoposti a visita medica.

La gara partecipavano die-

ci concorrenti di Napoli, Roma e Salerno. Prima di scendere in acqua tutti i «sub» erano stati sottoposti a visita medica.

La gara partecipavano die-

ci concorrenti di Napoli, Roma e Salerno. Prima di scendere in acqua tutti i «sub» erano stati sottoposti a visita medica.

La gara partecipavano die-

ci concorrenti di Napoli, Roma e Salerno. Prima di scendere in acqua tutti i «sub» erano stati sottoposti a visita medica.

La gara partecipavano die-

ci concorrenti di Napoli, Roma e Salerno. Prima di scendere in acqua tutti i «sub» erano stati sottoposti a visita medica.

La gara partecipavano die-

ci concorrenti di Napoli, Roma e Salerno. Prima di scendere in acqua tutti i «sub» erano stati sottoposti a visita medica.

La gara partecipavano die-

ci concorrenti di Napoli, Roma e Salerno. Prima di scendere in acqua tutti i «sub» erano stati sottoposti a visita medica.

La gara partecipavano die-

ci concorrenti di Napoli, Roma e Salerno. Prima di scendere in acqua tutti i «sub» erano stati sottoposti a visita medica.

La gara partecipavano die-

ci concorrenti di Napoli, Roma e Salerno. Prima di scendere in acqua tutti i «sub» erano stati sottoposti a visita medica.

La gara partecipavano die-

ci concorrenti di Napoli, Roma e Salerno. Prima di scendere in acqua tutti i «sub» erano stati sottoposti a visita medica.

UNA CIRCOLARE RILEVA UN FREQUENTE ABUSO

# Automobili dello Stato circolano senza il bollo

Talora non sono in regola nemmeno con il libretto. Dei funzionari adottano il sistema anche «in proprio»

Roma, 6

Gli autoveicoli di proprietà dello Stato sono tutti muniti di regolare libretto di circolazione? Hanno il bollo in regola? Gli addetti agli autoveicoli dello Stato, civili e militari, rispettano scrupolosamente, cioè, le norme del Codice della strada e le leggi vigenti? Le domande scaturiscono da una circolare emanata a fine luglio dal Ministero della Sanità, Mariotti, che ha richiamato l'attenzione degli uffici dei medici e dei veterinari provinciali e degli uffici di Sanità marittima e aerea sulla necessità di rispettare le disposizioni che erano state impartite nel 1960 per la revisione del libretto di circolazione di cui è previsto ogni autoveicolo di proprietà dello Stato.

«E' stato più volte rilevato — osserva il Ministro Mariotti — che le scritture previste non vengono continuamente effettuate». Contemporaneamente il Ministro avverte che esar-

no saltuariamente predisporre ispezioni al fine di accertare la regolare tenuta del libretto di macchina. Se il Ministro della Sanità ha sentito la necessità di richiamare l'attenzione degli uffici periferici, è evidente che assai spesso capita (come del resto si fa notare nella stessa circolare) che gli autoveicoli con la famosa targhetta d'alluminio circolare recante la dicitura «Servizio di Stato» non devono essere in ordine con le disposizioni di legge.

C'è da augurarsi che analoghe disposizioni siano state impartite anche dagli altri Dicasteri. Non sarebbe male, anzi sarebbe opportuno, che a dare l'esempio fossero proprio le Amministrazioni statali e gli addetti agli autoveicoli di Stato. Non è infatti raro il caso di constatato proprio tra le Amministrazioni dello Stato i primi trasgressori delle leggi, così come accade talvolta che i primi a non rinnovare o a non avere addebitato il bollo di circolazione — pur trattandosi di macchine private — siano certi funzionari, civili e militari, che molto spesso bloccano agenti e vigili urbani pronti a elevare la contravvenzione, con il fatidico «Lei non sa chi sono io».

UN «SUB» MUORE durante una gara

Napoli, 6

Un giovane pescatore subacqueo, Rosario Mancull di 20 anni, di Napoli, è morto in seguito a collasso cardiaco men-

tra partecipava ad una gara organizzata dalla Federazione italiana pesca subacquea nella zona di mare tra l'Isola di Nisida e la Gaiola.

Il Mancull, che era scortato da una barca degli organizzatori per il normale servizio di assistenza ai concorrenti, al termine di un'immersione è tornato a galla privo di sensi. Tirato a bordo dell'imbarcazione, il giovane è stato sottoposto alla respirazione bocca a bocca da parte del medico della Federazione. Visto che il Mancull non si riprendeva, gli organizzatori hanno disposto il suo trasporto all'ospedale Loreto ma il giovane è morto durante il tragitto. L'autorità giudiziaria ha disposto un'inchiesta.

Alla gara partecipavano die-

ci concorrenti di Napoli, Roma e Salerno. Prima di scendere in acqua tutti i «sub» erano stati sottoposti a visita medica.

La gara partecipavano die-

ci concorrenti di Napoli, Roma e Salerno. Prima di scendere in acqua tutti i «sub» erano stati sottoposti a visita medica.

La gara partecipavano die-

ci concorrenti di Napoli, Roma e Salerno. Prima di scendere in acqua tutti i «sub» erano stati sottoposti a visita medica.

La gara partecipavano die-

ci concorrenti di Napoli, Roma e Salerno. Prima di scendere in acqua tutti i «sub» erano stati sottoposti a visita medica.

La gara partecipavano die-

ci concorrenti di Napoli, Roma e Salerno. Prima di scendere in acqua tutti i «sub» erano stati sottoposti a visita medica.

La gara partecipavano die-

ci concorrenti di Napoli, Roma e Salerno. Prima di scendere in acqua tutti i «sub» erano stati sottoposti a visita medica.

La gara partecipavano die-

ci concorrenti di Napoli, Roma e Salerno. Prima di scendere in acqua tutti i «sub» erano stati sottoposti a visita medica.

La gara partecipavano die-

ci concorrenti di Napoli, Roma e Salerno. Prima di scendere in acqua tutti i «sub» erano stati sottoposti a visita medica.

La gara partecipavano die-

ci concorrenti di Napoli, Roma e Salerno. Prima di scendere in acqua tutti i «sub» erano stati sottoposti a visita medica.

La gara partecipavano die-

ci concorrenti di Napoli, Roma e Salerno. Prima di scendere in acqua tutti i «sub» erano stati sottoposti a visita medica.

La gara partecipavano die-

ci concorrenti di Napoli, Roma e Salerno. Prima di scendere in acqua tutti i «sub» erano stati sottoposti a visita medica.

La gara partecipavano die-

ci concorrenti di Napoli, Roma e Salerno. Prima di scendere in acqua tutti i «sub» erano stati sottoposti a visita medica.

La gara partecipavano die-

ci concorrenti di Napoli, Roma e Salerno. Prima di scendere in acqua tutti i «sub» erano stati sottoposti a visita medica.

La gara partecipavano die-

ci concorrenti di Napoli, Roma e Salerno. Prima di scendere in acqua tutti i «sub» erano stati sottoposti a visita medica.

La gara partecipavano die-

ci concorrenti di Napoli, Roma e Salerno. Prima di scendere in acqua tutti i «sub» erano stati sottoposti a visita medica.

La gara partecipavano die-

ci concorrenti di Napoli, Roma e Salerno. Prima di scendere in acqua tutti i «sub» erano stati sottoposti a visita medica.

La gara partecipavano die-

ci concorrenti di Napoli, Roma e Salerno. Prima di scendere in acqua tutti i «sub» erano stati sottoposti a visita medica.

La gara partecipavano die-

ci concorrenti di Napoli, Roma e Salerno. Prima di scendere in acqua tutti i «sub» erano stati sottoposti a visita medica.

La gara partecipavano die-

ci concorrenti di Napoli, Roma e Salerno. Prima di scendere in acqua tutti i «sub» erano stati sottoposti a visita medica.

La gara partecipavano die-

ci concorrenti di Napoli, Roma e Salerno. Prima di scendere in acqua tutti i «sub» erano stati sottoposti a visita medica.

La gara partecipavano die-

ci concorrenti di Napoli, Roma e Salerno. Prima di scendere in acqua tutti i «sub» erano stati sottoposti a visita medica.

La gara partecipavano die-

ci concorrenti di Napoli, Roma e Salerno. Prima di scendere in acqua tutti i «sub» erano stati sottoposti a visita medica.

La gara partecipavano die-

ci concorrenti di Napoli, Roma e Salerno. Prima di scendere in acqua tutti i «sub» erano stati sottoposti a visita medica.

La gara partecipavano die-

ci concorrenti di Napoli, Roma e Salerno. Prima di scendere in acqua tutti i «sub» erano stati sottoposti a visita medica.

La gara partecipavano die-

ci concorrenti di Napoli, Roma e Salerno. Prima di scendere in acqua tutti i «sub» erano stati sottoposti a visita medica.

La gara partecipavano die-

ci concorrenti di Napoli, Roma e Salerno. Prima di scendere in acqua tutti i «sub» erano stati sottoposti a visita medica.

La gara partecipavano die-

ci concorrenti di Napoli, Roma e Salerno





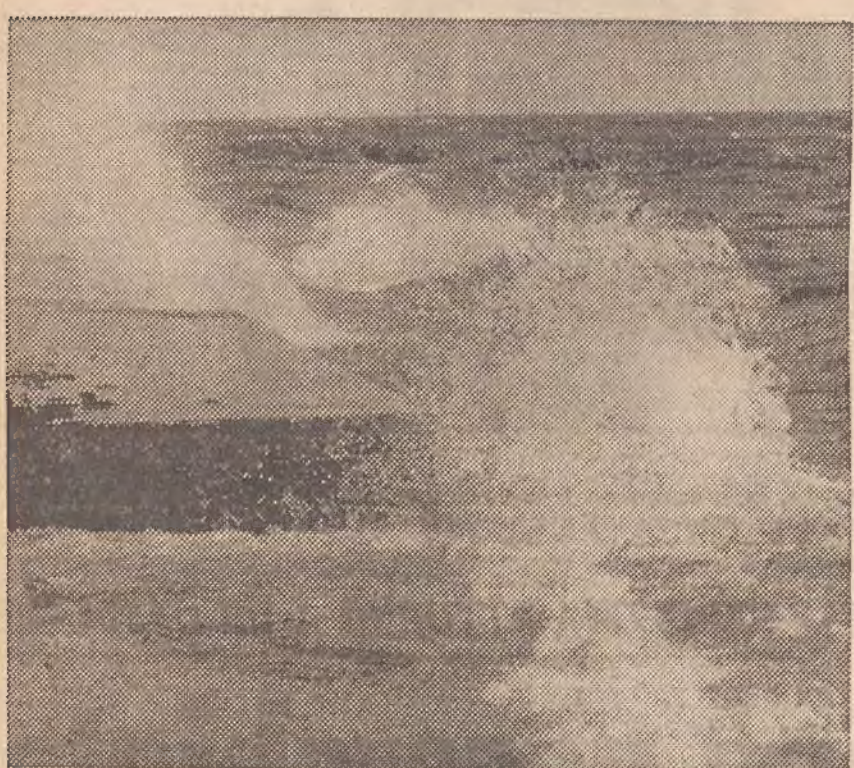


# CRONACA DELLA CITTA'

GRIGIO RISVEGLIO DOMENICALE COL CIELO LIVIDO E IL MARE IN TEMPESTA

## Forse spazzata la grande calura dalla bora con raffiche a cento

La temperatura è scesa di ben 12 gradi nel giro di ventiquattr'ore - Turisti spaesiati in città Bagni e pic-nic sospesi per la prima volta dopo la lunga serie delle calde domeniche di luglio



(«Giornalfoto») Spaglie deserte, battute dalla mareggiata, lungo la riviera

Era atteso da tutti — durante la prolungata, sifibrante canicola di luglio — questo temporale, scoppio infine all'alba di ieri, che ha portato l'invocata parentesi di refrigerio. Nell'interminabile periodo di calura, protrattosi per oltre un mese e che nei primi giorni di agosto aveva toccato vertici al limite della sopportabilità, è stata vivissima l'attenzione ad ogni spiraglio di attenuazione; tutti sapevano ad esempio perfino che tempo facesse a Londra o a Palermo, vigili ad ogni mutamento che si profilasse anche ai margini del continente, come un presagio favorevole. Ed infine le notizie, negli ultimi giorni (brutte, in verità, per le conseguenze sui raccolti), dei temporali che dalla Francia si estendevano alla Val d'Aosta, al Piemonte, alla Lombardia. Presto, anche da noi. E infine, eccolo, l'atteso temporale. Certamente, però, nessuno pensava che avrebbe potuto rappresentare,

da noi, addirittura una svolta così decisa, da sembrare una stagionale giro di boa. Precipitare ora, dopo tanti giorni di alta ristagnante, opprimente e la temperatura fissa sopra i 30 gradi, in pieno clima autunnale. Eppure, questo è stato il risultato del temporale della scorsa notte, che ha fatto immediatamente abbassare la temperatura di 12 gradi: una differenza di ben 12 gradi nel giro di sole ventiquattr'ore. Le raffiche di bora, che sono continuate anche nella giornata sia pure con minore intensità che nelle ore notturne, hanno ancor più evidenziato lo sbalzo meteorologico, caratterizzato ancora ieri dalla pioggia: ne sono caduti, nella giornata, 6 millimetri e mezzo.

Il maltempo — anche se tutti invocavano il refrigerio della pioggia — ha colto di sorpresa quanti si apprestavano al tradizionale esodo del week-end. La bizza meteorologica è infatti coincisa con la giornata festiva; e la fatidica prima domenica di agosto ne è stata irrimediabilmente guastata, dopo la lunga serie di splendide (anche se un po' equivoche) domeniche di luglio, turbate, che sole da brevi acquazzoni. Dopo il frastuono temporale notturno (guizzi di fulmini, tuoni, sbattere d'improvviso, stibili di vento, tonfi) la città si è risvegliata con un mattino livido. Il mare in tempesta, le onde sopra le banchine dei moli. Abbandonato ogni progetto di tipo balneare, migliaia di cittadini si sono consolati così: una bella gita, sui tradizionali itinerari autunnali; un programma anch'esso allestito, per chi fuori stagione. Perciò, il grande esodo automobilistico non è mancato, come nelle domeniche più assolate, anche se molti hanno preferito restare in città, magari in casa, o scorrazzare in macchina con mete a raggio limitato. Così mentre le raffiche (che nel primo mattino avevano toccato i 104 chilometri orari) diminuivano gradatamente di intensità, la città si vuotava, come ogni giorno di festa; ma anziché pigra e sonnolenta, stavolta appariva come intristita, grigia. Le strade semideserte, invase di foglie secche, mulinanti, i parcheggi in gran parte liberi. Turisti intristiti, stralunati, l'impermeabile sopra la camicia e i calzoni corti, e i maglioni di emergenza. La bora a Trieste, conoscerla, in agosto, non è davvero la più gradita delle sorprese.

Abbandonata l'idea dei bagni anche dopo il ritorno del sole, timido e i dardi spuntati, sono stati presi d'assalto i ritrovi sull'altipiano. Quasi tutti, mulinanti, i parcheggi in gran parte liberi. Turisti intristiti, stralunati, l'impermeabile sopra la camicia e i calzoni corti, e i maglioni di emergenza. La bora a Trieste, conoscerla, in agosto, non è davvero la più gradita delle sorprese.

La sensazione generale della svolta, mentre fra dieci giorni è ferragosto, come se l'estate fosse ormai compromessa (la prima pioggia d'agosto, eccetera). Ma forse — chissà — in effetti c'è stata, ieri, la svolta. Che sta fita, ieri, la svolta. Che sta fita,

mita la grande calura, con l'inizio del sole quieto? Dopo tanta siccità, i rubinetti in secca, l'afa debilitante, uno scotto improvviso di pioggia: tutto spazzato da un temporale? Si tratti pure di un temporale violento, rafforzato dalla bora, come quello dell'altra notte, che ha strappato grossi tonfi dagli alberi, sconvolto gli attendamenti nei campeggi, travolto i campeggi, tegole, imposte e infine ha lasciato nelle strade, le pozze di pioggia asciutte in un baleno, vortici di foglie precocemente ingiallite. Vedremo.

SINGOLARE DISAVVENTURA DI DUE GIOVANI OLANDESI

## Derubati in piena notte nel «Topolino» di Barcola

Rifugiatisi in uno degli spogliatoi a causa della pioggia hanno ceduto al sonno: dopo due ore lo zaino era sparito

Uno sconosciuto ha rovinato il viaggio in Italia a due giovani e avventurosi globe-trotter olandesi, Paulus De Jangh, di 19 anni, e Roland Goyard, di 22 anni. Poco prima della mezzanotte di sabato scorso, spinti dalla stanchezza e dalla pioggia che aveva incominciato a scrosciare, i due giovani avevano cercato rifugio negli spogliatoi, ovviamente deserti, del primo bagno «Topolino» di Barcola. Sistemati in un angolo lo zaino nel quale c'erano tutti i

loro averi, s'erano stesi al suolo e, in pochi istanti, s'erano addormentati. Fu, il loro, un sonno breve e dell'ammarissimo risveglio: destati, difatti, verso le due, s'erano subito accorti che il loro bagaglio era misteriosamente sparito. Dopo averlo inutilmente cercato nello spogliatoio immerso nella più fitta oscurità, il De Jangh e il Goyard avevano raggiunto il vicino ufficio delle imposte di consumo, al cui addetto avevano spiegato, più a gesti che a parole, la disavventura che era loro capitata, e che è davvero inconsueta, per il posto, data l'ora in cui è avvenuta.

Sul posto sono stati chiamati i carabinieri dell'emergenza, e anche ai militari i due olandesi hanno ripetuto la storia dello zaino sparito che conteneva documenti personali, carte geografiche, souvenir e cento dollari in banconote da venti dollari. Nel loro appartamento italiano e con gesti da mimi, il De Jangh e il Goyard hanno fatto inoltre intendere agli investigatori che erano arrivati nel pomeriggio a Trieste da Fiume, ma non hanno saputo precisare il valico attraverso il quale erano passati. Chi può averli derubati? Forse per una combinazione, avendo visto entrare nel bagno «Topolino» e poi aver architettato in un baleno il colpo, andato a buon fine dato il sonno pesante dei due giovani. Del fatto si stanno ora interessando i carabinieri della stazione di Barcola.

I topi d'auto hanno giocato invece un brutto tiro a un turista nazionale, il muratore Eugenio Testi, di 55 anni, residente a San Giovanni di Verona, in via Minico 6. Verso le 22, il sabato scorso, egli possiede la sua Fiat 127, targata VR 124253, in via Udine, e quindi raggiunge una casa di amici, dove si trattiene sino alle due. Tornato a quell'ora accanto alla vettura, il Testi si accorge che durante la sua assenza sconosciuti avevano aperto con chiavi false il portabagagli e s'erano impadroniti di due valigie, contenenti vari indumenti. Il derubato, che lamenta 150 mila lire di danni, si è rivolto alla Squadra mobile.

L'altra notte ha preso il volo la «vespa» targata TS 27853, che il geometra Rinaldo Turin, di 27 anni, aveva posteggiato nel presì della sua abitazione, in via Canù 31. Il Turin, che ha sporto denuncia al Commissariato di Cologna, ha subito 70 mila lire di danni. Per finire, un furtarello nell'alloggio popolare di via Gozzetti, il marittimo Marcello Degan, di 43 anni, è stato derubato l'altra notte del portafoglio.

CALENDARIETTO

Oggi: San Gaetano — Il sole sorge alle 5.55 e tramonta alle 20.27. La luna nasce alle 7.06 e cala alle 21.16. Ieri: temperatura massima 24,6; minima 18,3; pressione mb. 1015,9; stazione irregolare; umidità 67 per cento; vento n/19 da E.N.E. (Raffiche di 14 km/h); temperatura del mare 20,5; acqua 19,5. Maree — OGGI: alta alle 11.49 cm. 44 e alle 22.09 cm. 43 sopra il l.m.; bassa alle 17.24 cm. 22 sotto il l.m. DOMANI: bassa alle 5.40 cm. 63 sotto il l.m. Farmacie in servizio durante l'interrotto (dalle 8.30 alle 19.30): All'Angelo d'Oro, piazza Goldoni 8, tel. 36093; Cipolla, via Belgioioi 4, tel. 35692; Marchio, via Giustiniana 44, tel. 85417; Miani, via Miramare 117 (Barcola), tel. 35728. Servizio medico per gli assistiti dell'INAM per chiamate notturne, telefonare al 37265; per chiamate nei giorni festivi (dalle ore 8 alle 20), telefonare al 44591.

BIGLIETTI AEREI PER TUTTO IL MONDO PATERNITI VIAGGI Corso Cavour n. 7/1 Telefono 23362

collo senza freni. Il conducente del veicolo, rimasto anch'egli ferito, ha evitato per un soffio il tragico salto, alterando disperatamente nell'abbondare la curva a rimbalzo — contro il muro della casa d'angolo; nella fotografia è visibile la chiusura in tavolo del grosso foro provocato dall'autobus entrando col «muso» nella stanza da letto di un appartamento.

rosi cittadini si sono recati sul luogo del sinistro, secondo intenti a commentare l'accaduto: soprattutto impauriti dalla visione della scollinatura (il cui inizio è indicato dalla freccia nella fotografia) che conclude la discesa della via Ciamicianti; l'autobus vi sarebbe potuto rovinare rotolando, qualora fosse proseguito dritto nella sua folle discesa senza ruote posteriori e per-

collo senza freni. Il conducente del veicolo, rimasto anch'egli ferito, ha evitato per un soffio il tragico salto, alterando disperatamente nell'abbondare la curva a rimbalzo — contro il muro della casa d'angolo; nella fotografia è visibile la chiusura in tavolo del grosso foro provocato dall'autobus entrando col «muso» nella stanza da letto di un appartamento.

collo senza freni. Il conducente del veicolo, rimasto anch'egli ferito, ha evitato per un soffio il tragico salto, alterando disperatamente nell'abbondare la curva a rimbalzo — contro il muro della casa d'angolo; nella fotografia è visibile la chiusura in tavolo del grosso foro provocato dall'autobus entrando col «muso» nella stanza da letto di un appartamento.

collo senza freni. Il conducente del veicolo, rimasto anch'egli ferito, ha evitato per un soffio il tragico salto, alterando disperatamente nell'abbondare la curva a rimbalzo — contro il muro della casa d'angolo; nella fotografia è visibile la chiusura in tavolo del grosso foro provocato dall'autobus entrando col «muso» nella stanza da letto di un appartamento.

collo senza freni. Il conducente del veicolo, rimasto anch'egli ferito, ha evitato per un soffio il tragico salto, alterando disperatamente nell'abbondare la curva a rimbalzo — contro il muro della casa d'angolo; nella fotografia è visibile la chiusura in tavolo del grosso foro provocato dall'autobus entrando col «muso» nella stanza da letto di un appartamento.

collo senza freni. Il conducente del veicolo, rimasto anch'egli ferito, ha evitato per un soffio il tragico salto, alterando disperatamente nell'abbondare la curva a rimbalzo — contro il muro della casa d'angolo; nella fotografia è visibile la chiusura in tavolo del grosso foro provocato dall'autobus entrando col «muso» nella stanza da letto di un appartamento.

collo senza freni. Il conducente del veicolo, rimasto anch'egli ferito, ha evitato per un soffio il tragico salto, alterando disperatamente nell'abbondare la curva a rimbalzo — contro il muro della casa d'angolo; nella fotografia è visibile la chiusura in tavolo del grosso foro provocato dall'autobus entrando col «muso» nella stanza da letto di un appartamento.

collo senza freni. Il conducente del veicolo, rimasto anch'egli ferito, ha evitato per un soffio il tragico salto, alterando disperatamente nell'abbondare la curva a rimbalzo — contro il muro della casa d'angolo; nella fotografia è visibile la chiusura in tavolo del grosso foro provocato dall'autobus entrando col «muso» nella stanza da letto di un appartamento.

collo senza freni. Il conducente del veicolo, rimasto anch'egli ferito, ha evitato per un soffio il tragico salto, alterando disperatamente nell'abbondare la curva a rimbalzo — contro il muro della casa d'angolo; nella fotografia è visibile la chiusura in tavolo del grosso foro provocato dall'autobus entrando col «muso» nella stanza da letto di un appartamento.

collo senza freni. Il conducente del veicolo, rimasto anch'egli ferito, ha evitato per un soffio il tragico salto, alterando disperatamente nell'abbondare la curva a rimbalzo — contro il muro della casa d'angolo; nella fotografia è visibile la chiusura in tavolo del grosso foro provocato dall'autobus entrando col «muso» nella stanza da letto di un appartamento.

collo senza freni. Il conducente del veicolo, rimasto anch'egli ferito, ha evitato per un soffio il tragico salto, alterando disperatamente nell'abbondare la curva a rimbalzo — contro il muro della casa d'angolo; nella fotografia è visibile la chiusura in tavolo del grosso foro provocato dall'autobus entrando col «muso» nella stanza da letto di un appartamento.

collo senza freni. Il conducente del veicolo, rimasto anch'egli ferito, ha evitato per un soffio il tragico salto, alterando disperatamente nell'abbondare la curva a rimbalzo — contro il muro della casa d'angolo; nella fotografia è visibile la chiusura in tavolo del grosso foro provocato dall'autobus entrando col «muso» nella stanza da letto di un appartamento.

collo senza freni. Il conducente del veicolo, rimasto anch'egli ferito, ha evitato per un soffio il tragico salto, alterando disperatamente nell'abbondare la curva a rimbalzo — contro il muro della casa d'angolo; nella fotografia è visibile la chiusura in tavolo del grosso foro provocato dall'autobus entrando col «muso» nella stanza da letto di un appartamento.

collo senza freni. Il conducente del veicolo, rimasto anch'egli ferito, ha evitato per un soffio il tragico salto, alterando disperatamente nell'abbondare la curva a rimbalzo — contro il muro della casa d'angolo; nella fotografia è visibile la chiusura in tavolo del grosso foro provocato dall'autobus entrando col «muso» nella stanza da letto di un appartamento.

collo senza freni. Il conducente del veicolo, rimasto anch'egli ferito, ha evitato per un soffio il tragico salto, alterando disperatamente nell'abbondare la curva a rimbalzo — contro il muro della casa d'angolo; nella fotografia è visibile la chiusura in tavolo del grosso foro provocato dall'autobus entrando col «muso» nella stanza da letto di un appartamento.

collo senza freni. Il conducente del veicolo, rimasto anch'egli ferito, ha evitato per un soffio il tragico salto, alterando disperatamente nell'abbondare la curva a rimbalzo — contro il muro della casa d'angolo; nella fotografia è visibile la chiusura in tavolo del grosso foro provocato dall'autobus entrando col «muso» nella stanza da letto di un appartamento.

collo senza freni. Il conducente del veicolo, rimasto anch'egli ferito, ha evitato per un soffio il tragico salto, alterando disperatamente nell'abbondare la curva a rimbalzo — contro il muro della casa d'angolo; nella fotografia è visibile la chiusura in tavolo del grosso foro provocato dall'autobus entrando col «muso» nella stanza da letto di un appartamento.

collo senza freni. Il conducente del veicolo, rimasto anch'egli ferito, ha evitato per un soffio il tragico salto, alterando disperatamente nell'abbondare la curva a rimbalzo — contro il muro della casa d'angolo; nella fotografia è visibile la chiusura in tavolo del grosso foro provocato dall'autobus entrando col «muso» nella stanza da letto di un appartamento.

collo senza freni. Il conducente del veicolo, rimasto anch'egli ferito, ha evitato per un soffio il tragico salto, alterando disperatamente nell'abbondare la curva a rimbalzo — contro il muro della casa d'angolo; nella fotografia è visibile la chiusura in tavolo del grosso foro provocato dall'autobus entrando col «muso» nella stanza da letto di un appartamento.

collo senza freni. Il conducente del veicolo, rimasto anch'egli ferito, ha evitato per un soffio il tragico salto, alterando disperatamente nell'abbondare la curva a rimbalzo — contro il muro della casa d'angolo; nella fotografia è visibile la chiusura in tavolo del grosso foro provocato dall'autobus entrando col «muso» nella stanza da letto di un appartamento.

collo senza freni. Il conducente del veicolo, rimasto anch'egli ferito, ha evitato per un soffio il tragico salto, alterando disperatamente nell'abbondare la curva a rimbalzo — contro il muro della casa d'angolo; nella fotografia è visibile la chiusura in tavolo del grosso foro provocato dall'autobus entrando col «muso» nella stanza da letto di un appartamento.

collo senza freni. Il conducente del veicolo, rimasto anch'egli ferito, ha evitato per un soffio il tragico salto, alterando disperatamente nell'abbondare la curva a rimbalzo — contro il muro della casa d'angolo; nella fotografia è visibile la chiusura in tavolo del grosso foro provocato dall'autobus entrando col «muso» nella stanza da letto di un appartamento.

collo senza freni. Il conducente del veicolo, rimasto anch'egli ferito, ha evitato per un soffio il tragico salto, alterando disperatamente nell'abbondare la curva a rimbalzo — contro il muro della casa d'angolo; nella fotografia è visibile la chiusura in tavolo del grosso foro provocato dall'autobus entrando col «muso» nella stanza da letto di un appartamento.

collo senza freni. Il conducente del veicolo, rimasto anch'egli ferito, ha evitato per un soffio il tragico salto, alterando disperatamente nell'abbondare la curva a rimbalzo — contro il muro della casa d'angolo; nella fotografia è visibile la chiusura in tavolo del grosso foro provocato dall'autobus entrando col «muso» nella stanza da letto di un appartamento.

collo senza freni. Il conducente del veicolo, rimasto anch'egli ferito, ha evitato per un soffio il tragico salto, alterando disperatamente nell'abbondare la curva a rimbalzo — contro il muro della casa d'angolo; nella fotografia è visibile la chiusura in tavolo del grosso foro provocato dall'autobus entrando col «muso» nella stanza da letto di un appartamento.

collo senza freni. Il conducente del veicolo, rimasto anch'egli ferito, ha evitato per un soffio il tragico salto, alterando disperatamente nell'abbondare la curva a rimbalzo — contro il muro della casa d'angolo; nella fotografia è visibile la chiusura in tavolo del grosso foro provocato dall'autobus entrando col «muso» nella stanza da letto di un appartamento.

collo senza freni. Il conducente del veicolo, rimasto anch'egli ferito, ha evitato per un soffio il tragico salto, alterando disperatamente nell'abbondare la curva a rimbalzo — contro il muro della casa d'angolo; nella fotografia è visibile la chiusura in tavolo del grosso foro provocato dall'autobus entrando col «muso» nella stanza da letto di un appartamento.

collo senza freni. Il conducente del veicolo, rimasto anch'egli ferito, ha evitato per un soffio il tragico salto, alterando disperatamente nell'abbondare la curva a rimbalzo — contro il muro della casa d'angolo; nella fotografia è visibile la chiusura in tavolo del grosso foro provocato dall'autobus entrando col «muso» nella stanza da letto di un appartamento.

collo senza freni. Il conducente del veicolo, rimasto anch'egli ferito, ha evitato per un soffio il tragico salto, alterando disperatamente nell'abbondare la curva a rimbalzo — contro il muro della casa d'angolo; nella fotografia è visibile la chiusura in tavolo del grosso foro provocato dall'autobus entrando col «muso» nella stanza da letto di un appartamento.

collo senza freni. Il conducente del veicolo, rimasto anch'egli ferito, ha evitato per un soffio il tragico salto, alterando disperatamente nell'abbondare la curva a rimbalzo — contro il muro della casa d'angolo; nella fotografia è visibile la chiusura in tavolo del grosso foro provocato dall'autobus entrando col «muso» nella stanza da letto di un appartamento.

collo senza freni. Il conducente del veicolo, rimasto anch'egli ferito, ha evitato per un soffio il tragico salto, alterando disperatamente nell'abbondare la curva a rimbalzo — contro il muro della casa d'angolo; nella fotografia è visibile la chiusura in tavolo del grosso foro provocato dall'autobus entrando col «muso» nella stanza da letto di un appartamento.

collo senza freni. Il conducente del veicolo, rimasto anch'egli ferito, ha evitato per un soffio il tragico salto, alterando disperatamente nell'abbondare la curva a rimbalzo — contro il muro della casa d'angolo; nella fotografia è visibile la chiusura in tavolo del grosso foro provocato dall'autobus entrando col «muso» nella stanza da letto di un appartamento.

collo senza freni. Il conducente del veicolo, rimasto anch'egli ferito, ha evitato per un soffio il tragico salto, alterando disperatamente nell'abbondare la curva a rimbalzo — contro il muro della casa d'angolo; nella fotografia è visibile la chiusura in tavolo del grosso foro provocato dall'autobus entrando col «muso» nella stanza da letto di un appartamento.

collo senza freni. Il conducente del veicolo, rimasto anch'egli ferito, ha evitato per un soffio il tragico salto, alterando disperatamente nell'abbondare la curva a rimbalzo — contro il muro della casa d'angolo; nella fotografia è visibile la chiusura in tavolo del grosso foro provocato dall'autobus entrando col «muso» nella stanza da letto di un appartamento.

collo senza freni. Il conducente del veicolo, rimasto anch'egli ferito, ha evitato per un soffio il tragico salto, alterando disperatamente nell'abbondare la curva a rimbalzo — contro il muro della casa d'angolo; nella fotografia è visibile la chiusura in tavolo del grosso foro provocato dall'autobus entrando col «muso» nella stanza da letto di un appartamento.

collo senza freni. Il conducente del veicolo, rimasto anch'egli ferito, ha evitato per un soffio il tragico salto, alterando disperatamente nell'abbondare la curva a rimbalzo — contro il muro della casa d'angolo; nella fotografia è visibile la chiusura in tavolo del grosso foro provocato dall'autobus entrando col «muso» nella stanza da letto di un appartamento.

collo senza freni. Il conducente del veicolo, rimasto anch'egli ferito, ha evitato per un soffio il tragico salto, alterando disperatamente nell'abbondare la curva a rimbalzo — contro il muro della casa d'angolo; nella fotografia è visibile la chiusura in tavolo del grosso foro provocato dall'autobus entrando col «muso» nella stanza da letto di un appartamento.

collo senza freni. Il conducente del veicolo, rimasto anch'egli ferito, ha evitato per un soffio il tragico salto, alterando disperatamente nell'abbondare la curva a rimbalzo — contro il muro della casa d'angolo; nella fotografia è visibile la chiusura in tavolo del grosso foro provocato dall'autobus entrando col «muso» nella stanza da letto di un appartamento.

collo senza freni. Il conducente del veicolo, rimasto anch'egli ferito, ha evitato per un soffio il tragico salto, alterando disperatamente nell'abbondare la curva a rimbalzo — contro il muro della casa d'angolo; nella fotografia è visibile la chiusura in tavolo del grosso foro provocato dall'autobus entrando col «muso» nella stanza da letto di un appartamento.

collo senza freni. Il conducente del veicolo, rimasto anch'egli ferito, ha evitato per un soffio il tragico salto, alterando disperatamente nell'abbondare la curva a rimbalzo — contro il muro della casa d'angolo; nella fotografia è visibile la chiusura in tavolo del grosso foro provocato dall'autobus entrando col «muso» nella stanza da letto di un appartamento.

collo senza freni. Il conducente del veicolo, rimasto anch'egli ferito, ha evitato per un soffio il tragico salto, alterando disperatamente nell'abbondare la curva a rimbalzo — contro il muro della casa d'angolo; nella fotografia è visibile la chiusura in tavolo del grosso foro provocato dall'autobus entrando col «muso» nella stanza da letto di un appartamento.

collo senza freni. Il conducente del veicolo, rimasto anch'egli ferito, ha evitato per un soffio il tragico salto, alterando disperatamente nell'abbondare la curva a rimbalzo — contro il muro della casa d'angolo; nella fotografia è visibile la chiusura in tavolo del grosso foro provocato dall'autobus entrando col «muso» nella stanza da letto di un appartamento.

collo senza freni. Il conducente del veicolo, rimasto anch'egli ferito, ha evitato per un soffio il tragico salto, alterando disperatamente nell'abbondare la curva a rimbalzo — contro il muro della casa d'angolo; nella fotografia è visibile la chiusura in tavolo del grosso foro provocato dall'autobus entrando col «muso» nella stanza da letto di un appartamento.

collo senza freni. Il conducente del veicolo, rimasto anch'egli ferito, ha evitato per un soffio il tragico salto, alterando disperatamente nell'abbondare la curva a rimbalzo — contro il muro della casa d'angolo; nella fotografia è visibile la chiusura in tavolo del grosso foro provocato dall'autobus entrando col «muso» nella stanza da letto di un appartamento.

collo senza freni. Il conducente del veicolo, rimasto anch'egli ferito, ha evitato per un soffio il tragico salto, alterando disperatamente nell'abbondare la curva a rimbalzo — contro il muro della casa d'angolo; nella fotografia è visibile la chiusura in tavolo del grosso foro provocato dall'autobus entrando col «muso» nella stanza da letto di un appartamento.

collo senza freni. Il conducente del veicolo, rimasto anch'egli ferito, ha evitato per un soffio il tragico salto, alterando disperatamente nell'abbondare la curva a rimbalzo — contro il muro della casa d'angolo; nella fotografia è visibile la chiusura in tavolo del grosso foro provocato dall'autobus entrando col «muso» nella stanza da letto di un appartamento.

collo senza freni. Il conducente del veicolo, rimasto anch'egli ferito, ha evitato per un soffio il tragico salto, alterando disperatamente nell'abbondare la curva a rimbalzo — contro il muro della casa d'angolo; nella fotografia è visibile la chiusura in tavolo del grosso foro provocato dall'autobus entrando col «muso» nella stanza da letto di un appartamento.

collo senza freni. Il conducente del veicolo, rimasto anch'egli ferito, ha evitato per un soffio il tragico salto, alterando disperatamente nell'abbondare la curva a rimbalzo — contro il muro della casa d'angolo; nella fotografia è visibile la chiusura in tavolo del grosso foro provocato dall'autobus entrando col «muso» nella stanza da letto di un appartamento.

collo senza freni. Il conducente del veicolo, rimasto anch'egli ferito, ha evitato per un soffio il tragico salto, alterando disperatamente nell'abbondare la curva a rimbalzo — contro il muro della casa d'angolo; nella fotografia è visibile la chiusura in tavolo del grosso foro provocato dall'autobus entrando col «muso» nella stanza da letto di un appartamento.

collo senza freni. Il conducente del veicolo, rimasto anch'egli ferito, ha evitato per un soffio il tragico salto, alterando disperatamente nell'abbondare la curva a rimbalzo — contro il muro della casa d'angolo; nella fotografia è visibile la chiusura in tavolo del grosso foro provocato dall'autobus entrando col «muso» nella stanza da letto di un appartamento.

collo senza freni. Il conducente del veicolo, rimasto anch'egli ferito, ha evitato per un soffio il tragico salto, alterando disperatamente nell'abbondare la curva a rimbalzo — contro il muro della casa d'angolo; nella fotografia è visibile la chiusura in tavolo del grosso foro provocato dall'autobus entrando col «muso» nella stanza da letto di un appartamento.

collo senza freni. Il conducente del veicolo, rimasto anch'egli ferito, ha evitato per un soffio il tragico salto, alterando disperatamente nell'abbondare la curva a rimbalzo — contro il muro della casa d'angolo; nella fotografia è visibile la chiusura in tavolo del grosso foro provocato dall'autobus entrando col «muso» nella stanza da letto di un appartamento.

collo senza freni. Il conducente del veicolo, rimasto anch'egli ferito, ha evitato per un soffio il tragico salto, alterando disperatamente nell'abbondare la curva a rimbalzo — contro il muro della casa d'angolo; nella fotografia è visibile la chiusura in tavolo del grosso foro provocato dall'autobus entrando col «muso» nella stanza da letto di un appartamento.

collo senza freni. Il conducente del veicolo, rimasto anch'egli ferito, ha evitato per un soffio il tragico salto, alterando disperatamente nell'abbondare la curva a rimbalzo — contro il muro della casa d'angolo; nella fotografia è visibile la chiusura in tavolo del grosso foro provocato dall'autobus entrando col «muso» nella stanza da letto di un appartamento.

collo senza freni. Il conducente del veicolo, rimasto anch'egli ferito, ha evitato per un soffio il tragico salto, alterando disperatamente nell'abbondare la curva a rimbalzo — contro il muro della casa d'angolo; nella fotografia è visibile la chiusura in tavolo del grosso foro provocato dall'autobus entrando col «muso» nella stanza da letto di un appartamento.

collo senza freni. Il conducente del veicolo, rimasto anch'egli ferito, ha evitato per un soffio il tragico salto, alterando disperatamente nell'abbondare la curva a rimbalzo — contro il muro della casa d'angolo; nella fotografia è visibile la chiusura in tavolo del grosso foro provocato dall'autobus entrando col «muso» nella stanza da letto di un appartamento.

collo senza freni. Il conducente del veicolo, rimasto anch'egli ferito, ha evitato per un soffio il tragico salto, alterando disperatamente nell'abbondare la curva a rimbalzo — contro il muro della casa d'angolo; nella fotografia è visibile la chiusura in tavolo del grosso foro provocato dall'autobus entrando col «muso» nella stanza da letto di un appartamento.

collo senza freni. Il conducente del veicolo, rimasto anch'egli ferito, ha evitato per un soffio il tragico salto, alterando disperatamente nell'abbondare la curva a rimbalzo — contro il muro della casa d'angolo; nella fotografia è visibile la chiusura in tavolo del grosso foro provocato dall'autobus entrando col «muso» nella stanza da letto di un appartamento.

collo senza freni. Il conducente del veicolo, rimasto anch'egli ferito, ha evitato per un soffio il tragico salto, alterando disperatamente nell'abbondare la curva a rimbalzo — contro il muro della casa d'angolo; nella fotografia è visibile la chiusura in tavolo del grosso foro provocato dall'autobus entrando col «muso» nella stanza da letto di un appartamento.

collo senza freni. Il conducente del veicolo, rimasto anch'egli ferito, ha evitato per un soffio il tragico salto, alterando disperatamente nell'abbondare la curva a rimbalzo — contro il muro della casa d'angolo; nella fotografia è visibile la chiusura in tavolo del grosso foro provocato dall'autobus entrando col «muso» nella stanza da letto di un appartamento.

collo senza freni. Il conducente del veicolo, rimasto anch'egli ferito, ha evitato per un soffio il tragico salto, alterando disperatamente nell'abbondare la curva a rimbalzo — contro il muro della casa d'angolo; nella fotografia è visibile la chiusura in tavolo del grosso foro provocato dall'autobus entrando col «muso» nella stanza da letto di un appartamento.

collo senza freni. Il conducente del veicolo, rimasto anch'egli ferito, ha evitato per un soffio il tragico salto, alterando disperatamente nell'abbondare la curva a rimbalzo — contro il muro della casa d'angolo; nella fotografia è visibile la chiusura in tavolo del grosso foro provocato dall'autobus entrando col «muso» nella stanza da letto di un appartamento.

collo senza freni. Il conducente del veicolo, rimasto anch'egli ferito, ha evitato per un soffio il tragico salto, alterando disperatamente nell'abbondare la curva a rimbalzo — contro il muro della casa d'angolo; nella fotografia è visibile la chiusura in tavolo del grosso foro provocato dall'autobus entrando col «muso» nella stanza da letto di un appartamento.

collo senza freni. Il conducente del veicolo, rimasto anch'egli ferito, ha evitato per un soffio il tragico salto, alterando disperatamente nell'abbondare la curva a rimbalzo — contro il muro della casa d'angolo; nella fotografia è visibile la chiusura in tavolo del grosso foro provocato dall'autobus entrando col «muso» nella stanza da letto di un appartamento.

collo senza freni. Il conducente del veicolo, rimasto anch'egli ferito, ha evitato per un soffio il tragico salto, alterando disperatamente nell'abbondare la curva a rimbalzo — contro il muro della casa d'angolo; nella fotografia è visibile la chiusura in tavolo del grosso foro provocato dall'autobus entrando col «muso» nella stanza da letto di un appartamento.

collo senza freni. Il conducente del veicolo, rimasto anch'egli ferito, ha evitato per un soffio il tragico salto, alterando disperatamente nell'abbondare la curva a rimbalzo — contro il muro della casa d'angolo; nella fotografia è visibile la chiusura in tavolo del grosso foro provocato dall'autobus entrando col «muso» nella stanza da letto di un appartamento.

collo senza freni. Il conducente del veicolo, rimasto anch'egli ferito, ha evitato per un soffio il tragico salto, alterando disperatamente nell'abbondare la curva a rimbalzo — contro il muro della casa d'angolo; nella fotografia è visibile la chiusura in tavolo del grosso foro provocato dall'autobus entrando col «muso» nella stanza da letto di un appartamento.

collo senza freni. Il conducente del veicolo, rimasto anch'egli ferito, ha evitato per un soffio il tragico salto, alterando disperatamente nell'abbondare la curva a rimbalzo — contro il muro della casa d'angolo; nella fotografia è visibile la chiusura in tavolo del grosso foro provocato dall'autobus entrando col «muso» nella stanza da letto di un appartamento.

collo senza freni. Il conducente del veicolo, rimasto anch'egli ferito, ha evitato per un soffio il tragico salto, alterando disperatamente nell'abbondare la curva a rimbalzo — contro il muro della casa d'angolo; nella fotografia è visibile la chiusura in tavolo del grosso foro provocato dall'autobus entrando col «muso» nella stanza da letto di un appartamento.

collo senza freni. Il conducente del veicolo, rimasto anch'egli ferito, ha evitato per un soffio il tragico salto, alterando disperatamente nell'abbondare la curva a rimbalzo — contro il muro della casa d'angolo; nella fotografia è visibile la chiusura in tavolo del grosso foro provocato dall'autobus entrando col «muso» nella stanza da letto di un appartamento.

collo senza freni. Il conducente del veicolo, rimasto anch'egli ferito, ha evitato per



ENTRO L'ANNO LA CONSEGNA DELL'EDIFICIO DEL CENTRO DI FISICA

## Nella nuova sede di Miramare il congresso mondiale degli atomici

Preannunciata la partecipazione di diversi Premi Nobel

La sede definitiva del Centro internazionale di fisica teorica sarà pronta entro l'anno. L'istituto autonomo case popolari, quale stazione appaltante, è la impresa Canarutto, costruttrice, consegnerà il nuovo edificio in dicembre; quindi si procederà alle operazioni di arredamento dei vari ambienti, che richiederà pure un certo tempo. Di conseguenza è da prevedere che il trasloco da piazza Oberdan possa avvenire in gennaio-febbraio, dopodiché il Centro potrà disporre infine di una sede veramente funzionale, moderna, completamente nuova.

Nella parte entrale, come noto, è sorto un capace auditorium per 300 posti, mentre al primo piano vi sono gli uffici, la biblioteca, al secondo piano, al centro, una sala per i convegni, una sala per le riunioni, una sala per le riunioni a livello minore come numero di partecipanti.

Nella sede provvisoria di piazza Oberdan, intanto, non si può ben dire, infatti, che gli ospiti del Centro nucleare non si concedono pause, e che per numerosi di essi il termine vacanze non ha alcun senso pratico. Attualmente vi si trovano 70 scienziati impegnati nello studio delle particelle elementari e della fisica nucleare.

Viene intanto preannunciato che dal 3 ottobre al 16 dicembre si terrà un corso sulla teoria della materia condensata. Vi prenderà parte un centinaio di studiosi, provenienti da diversi Paesi, diretti da tre eminenti docenti: il prof. J. M. Ziman, dell'Università di Bristol; il prof. F. Bassani, dell'Istituto di fisica all'Università di Pisa; il prof. G. Gaglioli, del CNEN di Ispra. Il seminario si preannuncia molto interessante, e al Centro di Trieste sono già pervenute molte richieste da ogni parte del mondo; è da tener conto, però, che la ricettività per 100 persone può superare i 100, e che le domande per cui non tutte le domande potranno venir accolte.

Questa attività rientra in quella che può essere definita la "routine" normale del Centro triestino; ma a fianco di essa si svolge tutto un lavoro di notevole delicatezza e importanza, inteso a gettare le basi del grande congresso mondiale degli atomici. E' questa, come noto, una iniziativa che è partita dalla direzione dell'Istituto nucleare della nostra città, e che vedrà qui riunirsi, l'anno prossimo, 250 esponenti molto qualificati di tutte le specializzazioni nucleari. Fra questi, vi saranno anche parecchi Premi Nobel. Hanno già dato la loro adesione, assicurando la presenza a Trieste, i Premi Nobel professori Max Born, P.A.M. Dirac, W. Heisenberg, E. Fermi, S. R. S. Jones, C. S. G. P. Thomson; e delle altre illustri personalità si possono ricordare i professori Hans Bethe, O. Klein, G.E. Uhlenbeck, l'Assise mondiale si terrà dal 10 giugno, per la durata di quattro settimane.

Al fine di predisporre il programma dell'eccezionale manifestazione nei suoi più minuti particolari, è stato creato un comitato organizzativo di base internazionale. I suoi componenti si riuniscono a Rochester, negli USA, il 27 agosto, al fine di dare il via agli importanti lavori preliminari che culmineranno nel congresso triestino. Del comitato fanno parte il direttore del Centro, il pakistano prof. Salam, il vicedirettore, il triestino prof. Lodi, e il segretario scientifico prof. Fonda.

Del Centro internazionale di fisica teorica di Trieste si occupa diffusamente in questi giorni la pubblicazione "L'Espresso", a firma di Philip Dallas, il quale traccia la storia della creazione dell'istituzione scientifica, ponendo in particolare rilievo l'attività fin qui svolta e gli alti meriti già acquisiti in campo internazionale.

**Concorso per esperti in lingue estere**

Il Ministero degli Affari Esteri ha bandito un concorso per esami a sei posti di esperto aggiunto in lingue estere del ruolo direttivo degli esperti in lingue estere. Il bando di concorso è stato pubblicato sulla "Gazzetta Ufficiale" n. 186 del 26 luglio. I titoli di studio ammessi sono la laurea, conseguita presso una università della Repubblica o altro istituto equiparato, in lingue e letterature straniere, in lingue e letterature moderne, in lingue e letterature antiche o la laurea conseguita presso l'Istituto orientale di Napoli in lingue e civiltà orientali (indirizzo storico-politico e socio-letterario) in lingue, letterature e istituzioni dell'Europa orientale, in lingue, letterature e istituzioni dell'Europa occidentale.

**Classificati gli alberghi della Regione**

E' stato pubblicato il decreto del Presidente della Giunta regionale, Berzanti, contenente la

classificazione completa degli alberghi, pensioni e locande del Friuli-Venezia Giulia per il 1967-68. Il decreto è riportato nel n. 94 del Bollettino Ufficiale della Regione, recante la data del 3 agosto.

Il decreto è stato predisposto dall'Assessorato regionale del Turismo e del Turismo, cui presiede l'Assessorato Regionale, sulla base degli elenchi trasmessi dagli Enti provinciali del Turismo di Trieste, Gorizia e Udine.

Della classificazione pubblicata, risulta che nel Friuli-Venezia Giulia, vi sono cinque alberghi di prima categoria, (rispettivamente a Trieste e Grado) e 41 di seconda (ad Arta, Trieste Duino, Grado, Lignano, Tolmezzo, Trieste, Udine), un

centinaio di alberghi di terza e quarta categoria, oltre a pensioni di tutte e tre le categorie ed alle locande.

**Nuove federazioni della Gioventù monarchica**

La segreteria provinciale della Gioventù monarchica italiana del PDUM rende noto di aver ricevuto un documento ufficiale redatto a conclusione della riunione della Direzione nazionale che è stata convocata e presieduta nei giorni scorsi a Roma, dall'on. Antonio Paternò di Roccaromana.

Dal documento si rileva che è stata decisa la costituzione di una Federazione nazionale universitaria monarchica FNUM. Il Gruppo universitario monarchico di Trieste si trasformerà quindi in FNUM e parteciperà regolarmente alle elezioni universitarie che si terranno nel prossimo autunno.

**Date aiuto all'opera civile della LEGA NAZIONALE**

IMPRESA ECCEZIONALE NELLA GROTTA PIU' PROFONDA DELLA REGIONE

**Viaggio quasi allucinante nell'abisso del Monte Canin**

Ulteriori importanti scoperte compiute da quattro speleologi dell'Alpina

Sforata quota seicento - Bloccati per sei ore da una violentissima piena

Sono rientrati venerdì notte a Trieste quattro speleologi della Commissione Grotte E. Boegan della Società Alpina delle Grotte (M. Gherbaz, W. Bole, M. Godina e M. Sironich) dopo aver compiuto un'impresa che può definirsi eccezionale.

Partiti da Trieste il pomeriggio del 29 luglio alla volta di Sella Nera, avevano trasportato al Rifugio Guberti - dove hanno pernottato - viveri, materiali e l'ingente equipaggiamento personale. Domenica 30, trasportato l'occorrenza all'ingresso dell'abisso "Gortani", iniziarono la discesa lungo i pozzi già armati durante la spedizione precedente e discendevano fino a quota -230, pernottando al campo base posto in una piccola caverna.

Lunedì mattina iniziava la prima puntata: trasportavano i materiali e quattro speleologi ripercorrevano i tratti già noti dell'abisso fino alla quota -263, raggiunta la settimana precedente. Da qui iniziava il viaggio, se così si può dire, verso l'ignoto.

Superando due pezzi verticali di 100 metri, i quattro speleologi si elevavano a una quota di 450 metri, dove si trovava una caverna, la cui volta si eleva altissima perdendosi nelle tenebre: quota -450. Mentre due speleologi rilevavano la caverna, gli altri esploravano una galleria ascendente lunga oltre 400 metri e ricca di splendide concrezioni. La continuazione più importante era però data da un altro ramo discendente. Trasportato tutto il materiale sul posto, pronto per il successivo impiego, la squadra rientrava al campo base per il necessario riposo.

Nel pomeriggio successivo le operazioni venivano riprese, predisponendo pure un campo avanzato per un bivacco di fortuna. Raggiunto il punto limite di -450, tre speleologi scende-

vano in un ripido meandro e quindi in una serie di pezzi battuti dalla cascata, per oltre 60 metri. Dopo un più tranquillo tratto, quasi orizzontale, lo abisso riprende l'andamento verticale. Dopo aver sceso alcuni pozzi in arrampicata per risparmiare le preziose sciolette, a quota -536 veniva raggiunta una nuova serie di pezzi verticali. Scendeva Mario Gherbaz, al quale era affidata la direzione delle operazioni, accompagnato da Mauro Godina, mentre Mauro Sironich rimaneva sopra per assicurare i compagni. Poco più sotto, a 580 metri di profondità, la cavità si restringe in fessure impraticabili. I due uomini di punta risalgono rilevando, scoprendo però nella risalita un altro passaggio che immette in un nuovo pozzo profondo alcune decine di metri. Il rilievo veniva però proseguito, lasciando la diramazione per la terza puntata.

Dopo qualche ora di riposo, al campo avanzato veniva ripreso il lavoro di rilevamento; alla fine, mentre i quattro si apprestavano a ridiscendere per la terza volta, si scatenava nella cavità una violenta piena che bloccava gli speleologi per più di sei ore e impedendo loro l'accesso alle gallerie inferiori.

Ormai i limiti di tempo, la autonomia di viveri ed illuminazione stavano per essere raggiunti per cui Mario Gherbaz decise di iniziare il recupero, che avveniva in due fasi con un pernottamento al campo base di quota -230. Nel primo pomeriggio di venerdì 4 corr. la lunga avventura dei quattro speleologi era conclusa.

L'esplorazione rientra nel quadro delle ricerche programmate dalla Commissione Grotte della Società Alpina delle Grotte per una migliore conoscenza del fenomeno carsico e superficiale del Monte Canin, una del-

la zattera spinta da un motore di motofalcatrice

**ARGOMENTI PER FIUMI, CANALI E LAGUNE**

**Da Lodi a Monfalcone su fusti vuoti di benzina**

Un gruppo di lodigiani è giunto a Monfalcone a bordo di una zattera costruita con una ventina di fusti vuoti di benzina e un tavolato lungo nove metri a largo tre, spinto da un motore tratto da una motofalcatrice. Dopo avere sceso il Lambro e il Po fino a Volta Grana, e percorso il canal Brianza, è arrivato a Chioggia. Attraverso le lagune di Venezia, ha raggiunto Monfalcone.

**Un getto d'acqua calma i nervi**

Un giovane uscito improvvisamente di senno ha richiamato l'attenzione in via Monteverdi una squadra di vigili del fuoco al comando del brigadiere Ceciani, agenti di Polizia e i sanitari della CRI. L'allarme è scaturito dal fatto che il giovane, che si era chinato a lavarsi la faccia, aveva chiesto aiuto ai vigili e ai sanitari. Bloccatosi nel proprio appartamento, lo squallido non voleva assolutamente uscire, e se qualcuno osava avvicinarsi, si lasciava minacciare con un rotolo colto da cucina. I vigili hanno steso l'apposito telo sotto le



La facciata principale è quella posteriore della nuova sede del Centro di Fisica teorica in via di costruzione sopra Miramare. L'edificio sarà pronto esternamente entro il corrente anno

### ORE DELLA CITTA'

A Venezia con treno-nave

Le Associazioni parrocchiali di Borgo San Sergio organizzano per il giorno 20 agosto una crociera a Venezia con la motonave "Messapia". Questo il programma: ore 6.50 partenza dalla Stazione centrale; ore 9 arrivo a Venezia; Marea e poi visita alla città; ore 13 colazione; ore 15 imbarco sulla "Messapia" e ritorno a Trieste, via mare, alle 21. Informazioni e iscrizioni telefonando al n. 8.92621, dalle ore 16 alle 20.

**Radi**

10, 30, 50, 80, 100, 120 litri. Scaldabagni elettrici nuovi modelli con trattamento Multifilm, con certificato garanzia, prezzi convenienti, consegna pronta, franco domicilio, imballo, dazio compreso, Brandolini, via S. Maurizio 2.

**Tornano le girls-scout**

La commissaria della locale Sezione UNGEI informa che le esploratrici partecipanti al campo di Hengwood (Londra), arriveranno oggi, 7 agosto, alle ore 20.15 alla Stazione Centrale della FFS.

**Gita a Pola**

La Famiglia Polesana, aderente all'Unione degli Istriani, organizza una gita a Pola il 3 settembre, con base Sreca, sono invitati a trovarsi in sede di via Fellico 2.

**Gite e soggiorni**

C.A.I. - SOCIETA' ALPINA DELLE GIULIE. Il soci che intendono partecipare al 79.º congresso del CAI, che avrà luogo dal 3 al 11 settembre, con base Sreca, sono invitati a trovarsi in sede oggi lunedì 7 corrente alle ore 20 per conoscere il programma della partecipazione.

ARMEGGIAVANO ATTORNO A UN'AUTO

**Duetto notturno stroncato al preludio**

Provvidenziale intervento di un agente della stradale

Il tempestivo intervento di un agente della Polizia stradale, che ha evitato un duello notturno stroncato al preludio, è stato giudicato provvidenziale. L'agente, infatti, ha visto due autisti che si avvicinavano l'uno all'altro in una situazione di tensione. Ha fatto il segnale di arresto e ha parlato con i due autisti, che si sono calmati.

Il tempestivo intervento di un agente della Polizia stradale, che ha evitato un duello notturno stroncato al preludio, è stato giudicato provvidenziale. L'agente, infatti, ha visto due autisti che si avvicinavano l'uno all'altro in una situazione di tensione. Ha fatto il segnale di arresto e ha parlato con i due autisti, che si sono calmati.

Il tempestivo intervento di un agente della Polizia stradale, che ha evitato un duello notturno stroncato al preludio, è stato giudicato provvidenziale. L'agente, infatti, ha visto due autisti che si avvicinavano l'uno all'altro in una situazione di tensione. Ha fatto il segnale di arresto e ha parlato con i due autisti, che si sono calmati.

Il tempestivo intervento di un agente della Polizia stradale, che ha evitato un duello notturno stroncato al preludio, è stato giudicato provvidenziale. L'agente, infatti, ha visto due autisti che si avvicinavano l'uno all'altro in una situazione di tensione. Ha fatto il segnale di arresto e ha parlato con i due autisti, che si sono calmati.

Il tempestivo intervento di un agente della Polizia stradale, che ha evitato un duello notturno stroncato al preludio, è stato giudicato provvidenziale. L'agente, infatti, ha visto due autisti che si avvicinavano l'uno all'altro in una situazione di tensione. Ha fatto il segnale di arresto e ha parlato con i due autisti, che si sono calmati.

Il tempestivo intervento di un agente della Polizia stradale, che ha evitato un duello notturno stroncato al preludio, è stato giudicato provvidenziale. L'agente, infatti, ha visto due autisti che si avvicinavano l'uno all'altro in una situazione di tensione. Ha fatto il segnale di arresto e ha parlato con i due autisti, che si sono calmati.

Il tempestivo intervento di un agente della Polizia stradale, che ha evitato un duello notturno stroncato al preludio, è stato giudicato provvidenziale. L'agente, infatti, ha visto due autisti che si avvicinavano l'uno all'altro in una situazione di tensione. Ha fatto il segnale di arresto e ha parlato con i due autisti, che si sono calmati.

Il tempestivo intervento di un agente della Polizia stradale, che ha evitato un duello notturno stroncato al preludio, è stato giudicato provvidenziale. L'agente, infatti, ha visto due autisti che si avvicinavano l'uno all'altro in una situazione di tensione. Ha fatto il segnale di arresto e ha parlato con i due autisti, che si sono calmati.

Il tempestivo intervento di un agente della Polizia stradale, che ha evitato un duello notturno stroncato al preludio, è stato giudicato provvidenziale. L'agente, infatti, ha visto due autisti che si avvicinavano l'uno all'altro in una situazione di tensione. Ha fatto il segnale di arresto e ha parlato con i due autisti, che si sono calmati.

Il tempestivo intervento di un agente della Polizia stradale, che ha evitato un duello notturno stroncato al preludio, è stato giudicato provvidenziale. L'agente, infatti, ha visto due autisti che si avvicinavano l'uno all'altro in una situazione di tensione. Ha fatto il segnale di arresto e ha parlato con i due autisti, che si sono calmati.

Il tempestivo intervento di un agente della Polizia stradale, che ha evitato un duello notturno stroncato al preludio, è stato giudicato provvidenziale. L'agente, infatti, ha visto due autisti che si avvicinavano l'uno all'altro in una situazione di tensione. Ha fatto il segnale di arresto e ha parlato con i due autisti, che si sono calmati.

Il tempestivo intervento di un agente della Polizia stradale, che ha evitato un duello notturno stroncato al preludio, è stato giudicato provvidenziale. L'agente, infatti, ha visto due autisti che si avvicinavano l'uno all'altro in una situazione di tensione. Ha fatto il segnale di arresto e ha parlato con i due autisti, che si sono calmati.

Il tempestivo intervento di un agente della Polizia stradale, che ha evitato un duello notturno stroncato al preludio, è stato giudicato provvidenziale. L'agente, infatti, ha visto due autisti che si avvicinavano l'uno all'altro in una situazione di tensione. Ha fatto il segnale di arresto e ha parlato con i due autisti, che si sono calmati.

Il tempestivo intervento di un agente della Polizia stradale, che ha evitato un duello notturno stroncato al preludio, è stato giudicato provvidenziale. L'agente, infatti, ha visto due autisti che si avvicinavano l'uno all'altro in una situazione di tensione. Ha fatto il segnale di arresto e ha parlato con i due autisti, che si sono calmati.

Il tempestivo intervento di un agente della Polizia stradale, che ha evitato un duello notturno stroncato al preludio, è stato giudicato provvidenziale. L'agente, infatti, ha visto due autisti che si avvicinavano l'uno all'altro in una situazione di tensione. Ha fatto il segnale di arresto e ha parlato con i due autisti, che si sono calmati.

Il tempestivo intervento di un agente della Polizia stradale, che ha evitato un duello notturno stroncato al preludio, è stato giudicato provvidenziale. L'agente, infatti, ha visto due autisti che si avvicinavano l'uno all'altro in una situazione di tensione. Ha fatto il segnale di arresto e ha parlato con i due autisti, che si sono calmati.

Il tempestivo intervento di un agente della Polizia stradale, che ha evitato un duello notturno stroncato al preludio, è stato giudicato provvidenziale. L'agente, infatti, ha visto due autisti che si avvicinavano l'uno all'altro in una situazione di tensione. Ha fatto il segnale di arresto e ha parlato con i due autisti, che si sono calmati.

Il tempestivo intervento di un agente della Polizia stradale, che ha evitato un duello notturno stroncato al preludio, è stato giudicato provvidenziale. L'agente, infatti, ha visto due autisti che si avvicinavano l'uno all'altro in una situazione di tensione. Ha fatto il segnale di arresto e ha parlato con i due autisti, che si sono calmati.

Il tempestivo intervento di un agente della Polizia stradale, che ha evitato un duello notturno stroncato al preludio, è stato giudicato provvidenziale. L'agente, infatti, ha visto due autisti che si avvicinavano l'uno all'altro in una situazione di tensione. Ha fatto il segnale di arresto e ha parlato con i due autisti, che si sono calmati.

Il tempestivo intervento di un agente della Polizia stradale, che ha evitato un duello notturno stroncato al preludio, è stato giudicato provvidenziale. L'agente, infatti, ha visto due autisti che si avvicinavano l'uno all'altro in una situazione di tensione. Ha fatto il segnale di arresto e ha parlato con i due autisti, che si sono calmati.

Il tempestivo intervento di un agente della Polizia stradale, che ha evitato un duello notturno stroncato al preludio, è stato giudicato provvidenziale. L'agente, infatti, ha visto due autisti che si avvicinavano l'uno all'altro in una situazione di tensione. Ha fatto il segnale di arresto e ha parlato con i due autisti, che si sono calmati.

Il tempestivo intervento di un agente della Polizia stradale, che ha evitato un duello notturno stroncato al preludio, è stato giudicato provvidenziale. L'agente, infatti, ha visto due autisti che si avvicinavano l'uno all'altro in una situazione di tensione. Ha fatto il segnale di arresto e ha parlato con i due autisti, che si sono calmati.

Il tempestivo intervento di un agente della Polizia stradale, che ha evitato un duello notturno stroncato al preludio, è stato giudicato provvidenziale. L'agente, infatti, ha visto due autisti che si avvicinavano l'uno all'altro in una situazione di tensione. Ha fatto il segnale di arresto e ha parlato con i due autisti, che si sono calmati.

Il tempestivo intervento di un agente della Polizia stradale, che ha evitato un duello notturno stroncato al preludio, è stato giudicato provvidenziale. L'agente, infatti, ha visto due autisti che si avvicinavano l'uno all'altro in una situazione di tensione. Ha fatto il segnale di arresto e ha parlato con i due autisti, che si sono calmati.

Il tempestivo intervento di un agente della Polizia stradale, che ha evitato un duello notturno stroncato al preludio, è stato giudicato provvidenziale. L'agente, infatti, ha visto due autisti che si avvicinavano l'uno all'altro in una situazione di tensione. Ha fatto il segnale di arresto e ha parlato con i due autisti, che si sono calmati.

Il tempestivo intervento di un agente della Polizia stradale, che ha evitato un duello notturno stroncato al preludio, è stato giudicato provvidenziale. L'agente, infatti, ha visto due autisti che si avvicinavano l'uno all'altro in una situazione di tensione. Ha fatto il segnale di arresto e ha parlato con i due autisti, che si sono calmati.

Il tempestivo intervento di un agente della Polizia stradale, che ha evitato un duello notturno stroncato al preludio, è stato giudicato provvidenziale. L'agente, infatti, ha visto due autisti che si avvicinavano l'uno all'altro in una situazione di tensione. Ha fatto il segnale di arresto e ha parlato con i due autisti, che si sono calmati.

Il tempestivo intervento di un agente della Polizia stradale, che ha evitato un duello notturno stroncato al preludio, è stato giudicato provvidenziale. L'agente, infatti, ha visto due autisti che si avvicinavano l'uno all'altro in una situazione di tensione. Ha fatto il segnale di arresto e ha parlato con i due autisti, che si sono calmati.

Il tempestivo intervento di un agente della Polizia stradale, che ha evitato un duello notturno stroncato al preludio, è stato giudicato provvidenziale. L'agente, infatti, ha visto due autisti che si avvicinavano l'uno all'altro in una situazione di tensione. Ha fatto il segnale di arresto e ha parlato con i due autisti, che si sono calmati.

Il tempestivo intervento di un agente della Polizia stradale, che ha evitato un duello notturno stroncato al preludio, è stato giudicato provvidenziale. L'agente, infatti, ha visto due autisti che si avvicinavano l'uno all'altro in una situazione di tensione. Ha fatto il segnale di arresto e ha parlato con i due autisti, che si sono calmati.

Il tempestivo intervento di un agente della Polizia stradale, che ha evitato un duello notturno stroncato al preludio, è stato giudicato provvidenziale. L'agente, infatti, ha visto due autisti che si avvicinavano l'uno all'altro in una situazione di tensione. Ha fatto il segnale di arresto e ha parlato con i due autisti, che si sono calmati.

Il tempestivo intervento di un agente della Polizia stradale, che ha evitato un duello notturno stroncato al preludio, è stato giudicato provvidenziale. L'agente, infatti, ha visto due autisti che si avvicinavano l'uno all'altro in una situazione di tensione. Ha fatto il segnale di arresto e ha parlato con i due autisti, che si sono calmati.

Il tempestivo intervento di un agente della Polizia stradale, che ha evitato un duello notturno stroncato al preludio, è stato giudicato provvidenziale. L'agente, infatti, ha visto due autisti che si avvicinavano l'uno all'altro in una situazione di tensione. Ha fatto il segnale di arresto e ha parlato con i due autisti, che si sono calmati.

Il tempestivo intervento di un agente della Polizia stradale, che ha evitato un duello notturno stroncato al preludio, è stato giudicato provvidenziale. L'agente, infatti, ha visto due autisti che si avvicinavano l'uno all'altro in una situazione di tensione. Ha fatto il segnale di arresto e ha parlato con i due autisti, che si sono calmati.

Il tempestivo intervento di un agente della Polizia stradale, che ha evitato un duello notturno stroncato al preludio, è stato giudicato provvidenziale. L'agente, infatti, ha visto due autisti che si avvicinavano l'uno all'altro in una situazione di tensione. Ha fatto il segnale di arresto e ha parlato con i due autisti, che si sono calmati.

Il tempestivo intervento di un agente della Polizia stradale, che ha evitato un duello notturno stroncato al preludio, è stato giudicato provvidenziale. L'agente, infatti, ha visto due autisti che si avvicinavano l'uno all'altro in una situazione di tensione. Ha fatto il segnale di arresto e ha parlato con i due autisti, che si sono calmati.

Il tempestivo intervento di un agente della Polizia stradale, che ha evitato un duello notturno stroncato al preludio, è stato giudicato provvidenziale. L'agente, infatti, ha visto due autisti che si avvicinavano l'uno all'altro in una situazione di tensione. Ha fatto il segnale di arresto e ha parlato con i due autisti, che si sono calmati.

Il tempestivo intervento di un agente della Polizia stradale, che ha evitato un duello notturno stroncato al preludio, è stato giudicato provvidenziale. L'agente, infatti, ha visto due autisti che si avvicinavano l'uno all'altro in una situazione di tensione. Ha fatto il segnale di arresto e ha parlato con i due autisti, che si sono calmati.

Il tempestivo intervento di un agente della Polizia stradale, che ha evitato un duello notturno stroncato al preludio, è stato giudicato provvidenziale. L'agente, infatti, ha visto due autisti che si avvicinavano l'uno all'altro in una situazione di tensione. Ha fatto il segnale di arresto e ha parlato con i due autisti, che si sono calmati.

Il tempestivo intervento di un agente della Polizia stradale, che ha evitato un duello notturno stroncato al preludio, è stato giudicato provvidenziale. L'agente, infatti, ha visto due autisti che si avvicinavano l'uno all'altro in una situazione di tensione. Ha fatto il segnale di arresto e ha parlato con i due autisti, che si sono calmati.

Il tempestivo intervento di un agente della Polizia stradale, che ha evitato un duello notturno stroncato al preludio, è stato giudicato provvidenziale. L'agente, infatti, ha visto due autisti che si avvicinavano l'uno all'altro in una situazione di tensione. Ha fatto il segnale di arresto e ha parlato con i due autisti, che si sono calmati.

Il tempestivo intervento di un agente della Polizia stradale, che ha evitato un duello notturno stroncato al preludio, è stato giudicato provvidenziale. L'agente, infatti, ha visto due autisti che si avvicinavano l'uno all'altro in una situazione di tensione. Ha fatto il segnale di arresto e ha parlato con i due autisti, che si sono calmati.

Il tempestivo intervento di un agente della Polizia stradale, che ha evitato un duello notturno stroncato al preludio, è stato giudicato provvidenziale. L'agente, infatti, ha visto due autisti che si avvicinavano l'uno all'altro in una situazione di tensione. Ha fatto il segnale di arresto e ha parlato con i due autisti, che si sono calmati.

Il tempestivo intervento di un agente della Polizia stradale, che ha evitato un duello notturno stroncato al preludio, è stato giudicato provvidenziale. L'agente, infatti, ha visto due autisti che si avvicinavano l'uno all'altro in una situazione di tensione. Ha fatto il segnale di arresto e ha parlato con i due autisti, che si sono calmati.

Il tempestivo intervento di un agente della Polizia stradale, che ha evitato un duello notturno stroncato al preludio, è stato giudicato provvidenziale. L'agente, infatti, ha visto due autisti che si avvicinavano l'uno all'altro in una situazione di tensione. Ha fatto il segnale di arresto e ha parlato con i due autisti, che si sono calmati.

Il tempestivo intervento di un agente della Polizia stradale, che ha evitato un duello notturno stroncato al preludio, è stato giudicato provvidenziale. L'agente, infatti, ha visto due autisti che si avvicinavano l'uno all'altro in una situazione di tensione. Ha fatto il segnale di arresto e ha parlato con i due autisti, che si sono calmati.

Il tempestivo intervento di un agente della Polizia stradale, che ha evitato un duello notturno stroncato al preludio, è stato giudicato provvidenziale. L'agente, infatti, ha visto due autisti che si avvicinavano l'uno all'altro in una situazione di tensione. Ha fatto il segnale di arresto e ha parlato con i due autisti, che si sono calmati.

Il tempestivo intervento di un agente della Polizia stradale, che ha evitato un duello notturno stroncato al preludio, è stato giudicato provvidenziale. L'agente, infatti, ha visto due autisti che si avvicinavano l'uno all'altro in una situazione di tensione. Ha fatto il segnale di arresto e ha parlato con i due autisti, che si sono calmati.

Il tempestivo intervento di un agente della Polizia stradale, che ha evitato un duello notturno stroncato al preludio, è stato giudicato provvidenziale. L'agente, infatti, ha visto due autisti che si avvicinavano l'uno all'altro in una situazione di tensione. Ha fatto il segnale di arresto e ha parlato con i due autisti, che si sono calmati.

Il tempestivo intervento di un agente della Polizia stradale, che ha evitato un duello notturno stroncato al preludio, è stato giudicato provvidenziale. L'agente, infatti, ha visto due autisti che si avvicinavano l'uno all'altro in una situazione di tensione. Ha fatto il segnale di arresto e ha parlato con i due autisti, che si sono calmati.

CON L'AFFIATATO COMPLESSO DEL TEATRO DI BUDAPEST

## Operetta al vertice quattro sere in Castello

In programma da mercoledì «La Principessa della Czarza» e «La Contessa Maritza»

«La Principessa della Czarza» e «La Contessa Maritza», con le quali sta per ritornare sul palcoscenico del Castello di San Giusto il Teatro ungherese dell'operetta, sono i due capolavori di Emerico Kalman: l'averli scelti per questa attestata riapparizione costituisce, fra l'altro, un atto di omaggio al grande compositore di Siofok. Laureato in giurisprudenza all'Università di Budapest e poi critico di un quotidiano magiaro, lo colse improvvisa l'ispirazione di scrivere musica. E, forte degli insegnamenti più o meno distrettamente avuti in gioventù al Conservatorio, tentò la sorte, con l'esito stupefacente a tutti noto.

A Trieste, Emerico Kalman si può dire sia di casa. Nel 1923, lui presente, si dettero le sue «Manovre d'autunno» al Teatro Fenice, e poi al Rossetti, oltre a «La Principessa della

Czarza» e a «La Contessa Maritza», pure «Bajadera», «Duchessa di Chicago» e tante altre. Il complesso ungherese, come abbiamo avuto modo di riferire, questa volta ha toccato una dimensione eccezionale: oltre 150 elementi fra protagonisti e comprimari, orchestra, coro e il corpo di ballo, tra cui fa spicco Edina Balogh, presa di peso dall'Accademia di danza classica. Nonostante le centinaia di esecuzioni è prevista (arriveranno oggi nella nostra città) una prova generale domani sera al Cortile delle Milizie. Per entrambi le opere gli interpreti hanno promesso di recitare in italiano buona parte dei dialoghi e di cantare in italiano i motivi più orecchiabili e famosi.

Il cast proporrà addirittura due soprano protagoniste: Maria Domjan e Judit Galla, del Teatro dell'Opera di Budapest.

Si ripete stasera lo spettacolo di balletti

Sarebbe davvero un peccato dover rinunciare — causa il maltempo — all'unica replica del concerto di danze, sostituito dal balletto del Teatro di Stato di Vienna e dalla

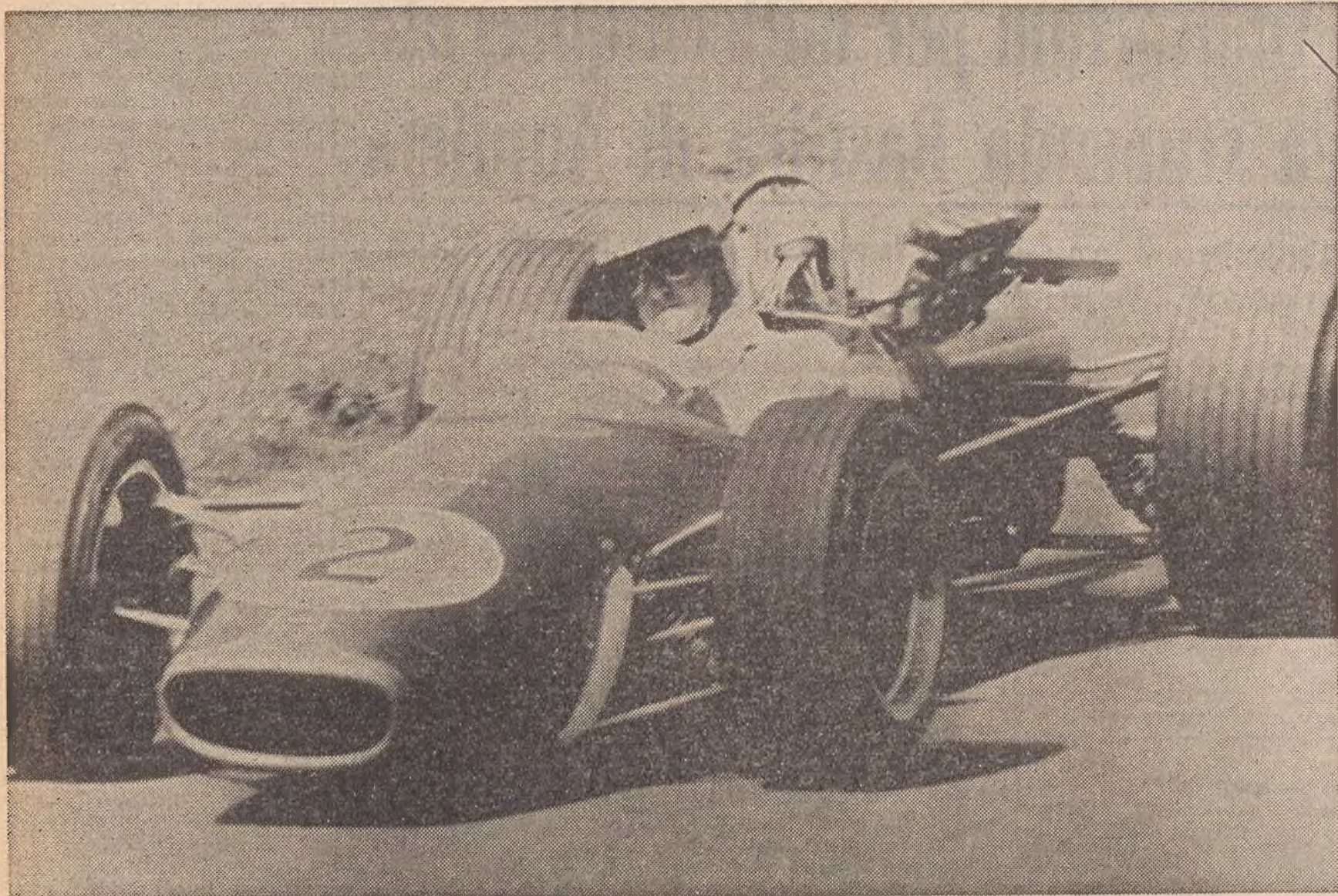


# PICCOLO Sport

**CARNABY STREET**  
con la sua moda  
giovane e sportiva  
in esclusiva  
*Al Celmiere*  
Ponte della Fabra, angolo via Carducci

SOVVERTITI I PRONOSTICI AL «MATTEOTTI» E AL G. P. AUTOMOBILISTICO IN GERMANIA

## Zandegù primo in volata al traguardo di Pescara A Nürburgring Clark ritirato e Hulme vittorioso



Dennis Hulme in azione nella fase conclusiva della gara da lui conclusa vittoriosamente sul duro circuito di Nürburgring

OPPRESSA DA UN CALDO INSOPPORTABILE LA CLASSICA CORSA CICLISTICA

## IL CORRIDORE DELLA «SALVARANI» È RITORNATO DI PREPOTENZA IN AUGE

Motta ormai sicuro d'indossare la maglia azzurra si è scarsamente impegnato  
Ottima prova del giovanissimo Sgarbozza senz'altro uno dei migliori in gara

Pescara, 6  
Con una lunga e bellissima volata Dino Zandegù della «Salvarani» si è aggiudicato il 22.º Trofeo Matteotti battendo così tutti i favoriti della vigilia e ritornando perentoriamente in auge. La gara, oppressa da un caldo insopportabile, è stata caratterizzata da una lunghissima fuga di Zancanaro, Polidori e Laghi cominciata subito dopo il via e terminata ad una cinquantina di chilometri dall'arrivo, quando cioè il gruppo ha cominciato a reagire e quando la fatica e l'afa spegnevano progressivamente le vellette dei tre fuggitivi.

Al via si parlava molto di una vittoria di Motta, ma il capitano della «Molteni» oggi poche volte è uscito fuori dal guido ed è sembrato alquanto affaticato; forse per lui il «Matteotti» si è trattato di un semplice allenamento in quanto la maglia azzurra non gliela potrà togliere nessuno. Ha molto bene impressionato il giovanissimo Sgarbozza, senz'altro uno dei migliori in gara. Il «romano» con la sua prestazione è riuscito ad entusiasmare anche il presidente della commissione tecnica professionisti Carini che alla fine si è dichiarato impressionato favorevolmente dal comportamento di Sgarbozza.

risentono. Tuttavia dopo pochi chilometri dalla partenza Zancanaro, Laghi ed il marchigiano Polidori accendono le ostilità. Infatti i tre, sotto la salita di Cappelle, si avvantaggiano sensibilmente ed al primo passaggio da Pescara precedono già di 1' e 10" il gruppo che sonnecchia. I tre, proseguendo di comune accordo, con il passare dei chilometri aumentano il distacco che al secondo giro è già di 4' nel gruppo si nota un certo assenteismo ed i «grandi» non si muovono. Molti sono i chilometri da percorrere ed il caldo inquina terribilmente. Così i tre fuggitivi raggiungono tranquillamente in fuga e al terzo giro raggiungono una punta massima di 7'45" di vantaggio. Nel quarto giro si assiste ad una certa reazione di Motta e compagni e il distacco si riduce a 5'30". Al passaggio seguente sembra che il gruppo stia per desistere di nuovo: i primi infatti hanno ancora una volta aumentato il vantaggio che è ora di circa 6'.

Al sesto giro, cioè dopo circa 150 km. di gara, Motta, Taccone, Dancelli, Zilioli, Moser e gli altri migliori si portano decisamente all'inseguimento. Così il vantaggio come era cresciuto in poco tempo, adesso in poco tempo diminuisce. Al settimo passaggio da Pescara infatti si riduce a 3'22" e all'ottavo passaggio diventa addirittura di 1'22" su un gruppetto di undici corridori comprendenti fra gli altri Taccone, Motta, Dancelli, Moser, Zilioli e di 1'45" sul resto del gruppo.

Si è ormai nella fase più interessante della corsa e man-  
cano poco più di 50 km. dall'arrivo. Dopo pochi chilometri dal passaggio sotto le tribune e precisamente sulla salita di Mont Sileano, Zancanaro, Laghi e Polidori dopo oltre 180 chilometri di fuga vengono raggiunti; così in testa si forma un gruppo di 31 corridori con tutti i migliori. Nell'ultimo giro la calma ha preso il sopravvento fra i «grandi» e nessuno si assume il peso di movimentare la gara. Così che sul traguardo finale Dino Zandegù con una prepotente e lunga volata ha facilmente rognato di Sgarbozza, Dancelli e tutti gli altri.



Il corridore Zandegù della «Salvarani» è ritornato alla vittoria

SUCCESSO DI HULME NELLA SETTIMA PROVA DEL CAMPIONATO MONDIALE CONDUTTORI

## Il pilota neozelandese favorito dal ritiro di Dan Gurney al 13º giro

Ormai è irraggiungibile in classifica - Jack Brabham è giunto secondo e Amon su Ferrari terzo

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE  
Adenau, 6  
Il neozelandese Dennis Hulme, al volante di una Repco-Brabham, ha vinto oggi il Gran Premio di Germania, aumentando il suo vantaggio nella classifica del campionato mondiale conduttori e mettendo una decisa ipoteca sul titolo. Jack Brabham, il campione in carica, ha completato il trionfo della sua scuderia e delle macchine che portano il suo nome, conquistando il secondo posto davanti alla Ferrari del neozelandese Chris Amon.

Il ventitreenne Amon era il più giovane dei piloti in corsa; si è battuto splendidamente, e negli ultimi sei giri ha minacciato seriamente Brabham, ten-

le otto di formula due. E' la settima competizione del campionato mondiale di quest'anno. Si commenta ancora tra la folla il tragico incidente di sabato, quando ha visto l'uscita di pista, in una gara preliminare, della grossa Mercedes 300 del tedesco Roland Kantz. Il pilota ha sofferto solo qualche ferita di minor conto, ma degli spettatori investiti una donna di ventisette anni è morta, e altre dodici persone sono rimaste ferite, quindici in modo grave. Il gruppo, comprendente tre canadesi e sette americani, era in un punto del circuito nel quale il pubblico non è ammesso.

Alla partenza del Gran Premio di Germania scatta in testa Hulme, mentre Amon dà battaglia a Brabham su una Cooper-Maserati di Rodri-

guez, entrambe per nove alle sospensioni. Quando riprendono sono ormai molto distanziati. Abbandona al settimo giro la BMW del tedesco occidentale Hubert Hahne, per una fuga d'olio. Hill, che era stato attardato in partenza da un testacoda ma era riuscito a riprendere, abbandona al nono giro per noie al motore.

### La «Coppa Città di Enna» aggiudicata a Vaccarella

Enna, 6  
Vaccarella, su «Ford GT 40», ha vinto la settima coppa «Città di Enna» riservata alle vet-

ture sport e sport prototipi nel tempo di un'ora 26'00"5 alla media oraria di km. 210,431.

SUL CIRCUITO DI BUSTO ARSIZIO

## La seconda indicativa per dilettanti su strada

Conti s'impone nell'ultimo giro

Busto Arsizio, 6  
Costantino Contì, secondo al «Tour dell'avvenire», ha vinto oggi a Busto Arsizio la seconda prova indicativa per i campionati mondiali di ciclismo su strada. La gara è stata caratterizzata da continui scrosci di pioggia. Nell'ultimo degli undici giri per percorso, su uno scatto in salita di Pechelien, Contì ha reagito cominciando una fuga e resistendo poi allo accanito inseguimento.

Conti ha vinto con 15" di vantaggio sul gruppo, battuto in volata da Tendola davanti a Bianco, vincitore domenica scorsa della prima indicativa svoltasi a Latina scalo. Dei 93 partenti, solo 31 sono giunti al traguardo. La media di Conti realizzata sulla distanza è da considerarsi più che buona se si tengono presenti le avverse condizioni del tempo.

Ecco l'ordine d'arrivo: 1) Contì (G.S. Telewatt) che completa i 176 chilometri del per-

corso in 4 ore e 22" alla media di km. 40,305; 2) Tendola (G.S. Ercoli) a 15"; 3) Bianco (Salus Seregno); 4) Cavallanti (Rinascente Ravenna); 5) Coppola (G.S. Crocco); 6) Monducci; 7) Carbanelli; 8) Trevisan; 9) Gallazzi; 10) Riva.

### Tapparello con distacco nella Verona-Rovere

Verona, 6  
Luigi Tapparello, della «Elba V.C.» di Bassano del Grappa, ha vinto per distacco la sedicesima edizione della corsa ciclistica per dilettanti intitolata ai Caduti di Roverà veronese. La gara è stata disputata sul percorso di 125 chilometri da Verona a Roverà sui monti Lessini.

Ordine d'arrivo: 1) Tapparello (Elba V.C. Bassano), in 3'37", media 37,783; 2) Bicchelli Giovanni (Pedale Scaligero) a 2'50"; 3) Filippo Livio (C.S. B. Galga); 4) Mantovani Giorgio (Pedale Scaligero); 5) Rossetto Alberto (Elba V.C.),

PER I PROSSIMI CAMPIONATI MONDIALI DI CICLISMO SU PISTA

## Intervista con Guido Costa C.T. della nazionale azzurra

Le possibilità dei dilettanti e dei professionisti nelle varie gare

Roma, 6  
Guido Costa, C.T. della Nazionale azzurra che prenderà parte ai prossimi campionati mondiali di ciclismo su pista, in programma per il prossimo mese di settembre in Olanda, al termine di un allenamento al velodromo olimpico dell'EUR, ha fatto alcune dichiarazioni sui probabili corridori che formeranno la squadra italiana.

Costa, che prevede un campionato simile a quello dello scorso anno, ha in grandi linee già scelto i corridori per ogni specialità, e cioè:

DILETTANTI  
Inseguimento a squadre: conferma del quartetto iridato dello scorso anno (Castello, Cheloni, Pancino e Roncaglia) più, come riserve, Poloni e Soldi. Inseguimento individuale: Brentegani, Tandem, Verzini e Gonnato. Velocità: Turrini, Borgatti e Verzini. Chilometro da fermo: Sartori. Stayers: Carmel, Introzzi, Andini.

PROFESSIONISTI  
Velocità: Maspes, Beghetto, Galatoni, più Damiani di riserva. Inseguimento individuale: Faggini e Fornoni. Stayers: De Lillo, Arienti e Pellegrini.

Costa è poi passato ad osservare le possibilità degli italiani per la conquista della maglia iridata. I dilettanti, secondo il C.T. oltre che nell'inseguimento a squadre, non dovrebbero deludere nell'inseguimento individuale, dato che, passato al professionismo il campione uscente, l'olandese Groen, Brentegani potrebbe addirittura aspirare al titolo. Negli «stayers», Costa, anche se esclude un successo pieno, non nasconde la possibilità che quest'anno almeno uno degli azzurri possa qualificarsi per la finale.

Nella gara di velocità gli azzurri saranno di fronte ad avversari temibilissimi; tra questi i soliti Trentin e Morelon ed il sovietico Pakazade, i maggiori candidati al titolo. Nel chilometro, Costa è sicuro che Sartori riuscirà a piazzarsi meglio dello scorso anno (terzo), mentre per gli stayers, sulla base di come vanno ora le cose, non è impresa impossibile l'ingresso in finale, al contrario della conquista della maglia iridata per la quale le speranze sono ridotte al minimo.

Nel parlare dei professionisti, Costa ritiene che gli italiani riusciranno a mantenere i titoli dello scorso anno (velocità ed inseguimento); per i mezzofondisti vale lo stesso discorso dei dilettanti: qualificazione per la finale e niente altro.

### Giannino Baratto campione veterani

Pavia, 6  
Giannino Baratto, della U.S. Ventimigliese, ha vinto il titolo di campione italiano veterani battendo il torinese Angelo Cerati, il quale deteneva il titolo da tre anni.

minando la corsa, sul montuoso circuito del Nürburgring, a pochi metri dal campione del mondo in carica. E' stata una competizione durissima, che ha visto il ritiro di otto delle diciassette vetture formula uno allineate alla partenza, ed è stata una splendida affermazione per Jack Brabham: tutte e tre le vetture di sua progettazione oggi in lizza sono arrivate al traguardo.

Trecentomila persone lungo i 22,8 chilometri del circuito quando, sotto un magnifico sole, viene dato il via alle diciassette vetture formula uno e alla

sta Clark; lo «scoscese volante» è ancora al comando al primo passaggio, davanti a Hulme e alla Eagle Westlake del californiano Dan Gurney. Clark ha già demolito il primato ufficiale del giro, con 8'25" alla media di 163,6; il precedente, da lui stabilito un anno fa, era di 8'24"1. Ma in prova Clark aveva ottenuto 8'4"1. Il terzo di testa continua a lottare ruota a ruota; al secondo passaggio Clark è ancora primo, Hulme e Gurney lo seguono a pochi metri, quarta è un'altra Eagle, quella del neozelandese Bruce McLaren tallonato da Brabham.



# Jimmy Ellis e Thad Spencer semifinalisti del torneo per il campionato mondiale dei «massimi»

# Ellis mette Martin k.o. alla nona Solo nel finale Spencer domina Terrell

***Il 16 settembre a Francoforte altra serata con due combattimenti  
Mildenberger (Germ.)-Bonavena (Arg.), Patterson (USA)-Quarry (USA)***

Ralph Hailwood (Ing.) 38; 4; 5  
 Ralph Bryans (Iri.) 36; 5; 5  
 Derek Woodman (Ing.) 13; 6; 1  
 John Cooper (Germ.) 10  
 Siderac (17 giri, chilometri  
 02.520; 1) Enders-Dinglehard  
 (Germ.) BMW (alla media  
 100 km. 115.100 in 53'26"5);  
 1) Attenberger - Schillinger  
 (Germ.) BMW 54'34"8; 3)  
 Auerbacher-Dein (Germ.)  
 BMW 56'33"4.

Classifica campionato mondiale:  
 1) Enders (Germ.) con 52  
 nuovi campioni del mondo 52  
 punti. 2) S. Schauzu (Germ.)  
 31; 3) Auerbacher (Germ.)  
 27; 4) T. W. Keefe (Ing.)  
 11; 5) Attenberger (Germ.)  
 10.

**RINVIO A CERVIA**  
 Il maltempo ha costretto gli organizzatori a rinviare a oggi il Rally motonautico di Cervia, penultima prova del campionato italiano di regolarità. Le condizioni del mare, piuttosto mosso, non hanno infatti consigliato l'effettuazione della gara.

# L'Alpina non può rimontare il grave svantaggio iniziale

**LIBERTAS - PRORA VERONA 11-7.** Una fase della partita nella quale i triestini conquistano un punto (Foto de Rota)

battitori avversari. Quando avrà acquistato maggiore esperienza in pedana, Persi dovrebbe aiutare ancora notevolmente il suo rendimento. Glavina ha operato alcuni ottimi interventi assistendo sempre con molta precisione. Tutto il ediamante comunque si è espresso su un livello accettabile. All'attacco i battitori più pericolosi sono risultati Bernich e Glavina.

**COMPITA DEL MILLENNARIO**

Comar, De Giusti, Mandich, Moscarda, Musurana, Elgolin, Cocotti, De Zhenhart, Pilito.

**ALPINA - RONCHI 13-3**  
B.P. RONCHI: 2,0; 0; 0, 1; 0 =  
ALPINA: 7,0; 1; 2, 0, 0, 2 =

ALPINA: Marussi I, Perini, Chemes, Delisse, Zuccoli, Marussi II, Cocciarich, Crismani (Scherslavai), Riccoboni B. P. RONCHI: Geron, Marconi II, Orlando, Besson, Vissintin, Sozzani, Rossi, Carabini, Zorati. AF RITZ: Antoni e Casador.

**G. R.**

a favore degli  
al termine dei primi due inning  
conducevano per 8-0, vantaggio  
che si è progressivamente con-  
solidato in quanto soltanto nel  
l'ultimo inning, i giocatori del-  
l'Aello sono riusciti a totali-  
zare 3 punti.

Un po' più equilibrato l'incon-  
tro tra Alpina e Ronchi, nel  
quale hanno comunque avuto  
un peso determinante gli erro-  
ri dei locali (ben 8 contro uno  
solo degli avversari). Tutto pra-  
ticamente è accaduto nel primo  
inning, concluso con 7-2 a fa-  
vore dei triestini, che in tutto  
hanno totalizzato 5 valide. Cin-  
que anche le valide dei Ron-  
chi, tra cui ha fatto spacco il  
fuori campo di Orlando.

Le finali del Torneo sono in  
programma rispettivamente il 13  
e il 20 agosto prossimi.

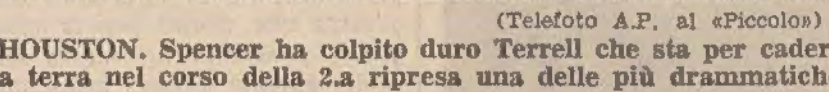
**LUP UDINE - AIELLO 13-3**

LUP UDINE: 5, 3, 0, 2, 3, 0; r.: 3;  
AIELLO: 0, 0, 0, 0, 0, 0; r.: 3

**LUP UDINE DEL Dr. Zorzi, Cap-  
itano, Coach, Sclafani, Giannola,  
Greschi, Fabris, Bertini, Aiello.**

**TRIESTINA - EDERA 6-4**  
feso incersa la porta dell'e-

(foto de Rota)



conduceva per 3 a 1, in quel fran-  
gente è emersa la bravura di Cescon  
inatti, da quel momento, par-  
vandosi in acqua in soli sei uo-  
la Trilestina manteneva continua

# Crescendo del nuoto triestino

## Franco Del Campo, Roberto Pangaro e Pierpaolo Spangaro in grande forma

Franco Del Campo, il bravo nuotatore della Triestina, è diventato il nuovo primatista italiano del 200 metri dorso. Si è rivelato un nuotatore di grande classe solamente quest'anno e nel giro di pochi mesi si è riuscito a prevalere sul suo

France Chino, ed ha conquistato un record che resisteva ancora dalla Olimpiadi di Tokio, piuttosto che un record mondiale, o forse essere battuto. Fino a questo "investire" il maggior candidato per il nuovo limite sembrava Chino: aveva superato sempre in carriera i record del mondo, con i suoi 100 e poi 200; dava l'impressione di avere maggior tenuta del triestino specialmente nella distanza più lunga e proprio in questa distanza, dove, secondo Chino, il campione ATCSU più classe di Del Campo, «Per me Chino è un nuotatore senz'altro molto bravo, ma non particolarmente forte. E' un nuotatore che si muove e che inoltre si sottopone ad un allenamento giornaliero molto pesante. Naturale quindi che ottenga dei buoni tempi nel dorso. E' un nuotatore che si è portato più di 1.400 metri, molta bene tutti gli stili ed ha molta resistenza, cosa importantissima in questa gara. Del resto se il "buttafante" sui misti a me non piace, non mi piace neppure che Chino si spari il cervello, vorrei che avesse qualche "calco" improvviso nel dorso».

to si vedeva un motore così (come un po' satellitante e nuotata poco sciolta), ma grazie al suo maggiore allenamento, regolarmente riusciva a battere il triestino negli ultimi metri.

Così si erano svolte le due prove dei campionati italiani provinciali nel maggior accordo e l'albariardo si è collezionato due secondi posti. Riformato a Trieste invece che avere la possibilità di allenarsi con calma e prepararsi per bene in vista della stagione estiva che lo attendeva, Del Campo si era messo a letto con la rosolia con conseguenze non certo valide al fine.

la scuola però è stato chiamato a degli allenamenti collegiali a Padova, nella stessa hotel; così per più di un mese ha nuotato con a fianco Chino, ha fatto il suo stesso lavoro (circa 8000 metri al giorno) ed alla prima occasione al prelievo di sangue, ha visto che la distanza più lunga è di 15 luglio a Parigi nell'Incontro con la Francia e la Germania occidentale Del Campa ha battuto per la prima volta il record italiano del 200 dorso con il tempo di 2'18"5 ed è riuscito nella stessa gara a superare il pa-

Dopo circa quindici giorni, nuovo incontro internazionale e nuovo confronto diretto del duo: fine a metà gara sono insieme, poi Del Campo si avvantaggia leggermente e nell'ultima vasca vince con un netto distacco. Anche in quest'occasione il record italiano è battuto e portato a 2'15"9. Il tempo ha acquistato un certo valore in quanto, con l'ultima gara disputata ai Giochi del Mediterraneo, Mi ritengo ugualmente soddisfatto dei risultati ottenuti, anche perché in questo mese di allenamento collegiale mi sono impegnato sempre molto. I risultati poi sono stati buoni, ma le gare sono state troppo adatte al mio stomaco ed a quello del mio compagno. Forse senza questo inconveniente avrei notato far meglio.

Allora l'italia avesse potuto contare su un dorista simile al campionario europeo di Utrecht, avrebbe avuto in finale un nuotatore in più. I favori per due dei Campioni ha mancato per poco, ma ha deciso il primato italiano, con i 100 dorsi appartenente a Rora ancora dal '63, record stabilito in vasca con acqua di mare a Spalato, ma alla prossima occasione crede di farcela.

«È un record mio, ha detto — che spero diventino al più presto. A Padova non ho fatto un allenamento, ma spero per questa distanza; ho perso forse un po' nello scatto, acquistando in resistenza».

— Quindi adesso cercherà di fare un allenamento adeguato al 100, visto che sul 200 il record è già tuo?

«Curerò specificamente la velocità».

Quanto ha raccontato Roberto, Spangaro cercava a Sabadell di raggiungere il tempo limite stabilito dalla FIN per poter partecipare alle Universiadi di Tokio.

«Mi dispiace proprio che gli sia successa una cosa simile — ha proseguito Pangaro —: in allenamento andava veramente bene, aveva tutte le carte in regola per poter

— Ritieni di poter migliorare ancora, oltre che sul 100, anche sui 200 nella corrente stagione?

«Crede di non aver dato tutto nell'ultima gara che ho fatto a Sabadei; forse ero troppo occupato a

ri stranieri e quindi verso la fine

Annamaria Cecchi

---

**ELLA «B» DI PALLANUOTO**

# li alabardati

# Sergio Foschi

do all'Edera di entrarne in possesso in pochissime occasioni. Forse, proprio in questi nove minuti finali è apparsa con evidenza la superiorità della *Trinitas* (due stralci del

oggi con i dati tecnici delle varie gare in programma.  
MASCILI  
M. 266 misti: 1) Sulligoi Franco

**Vittorio Firmiani**

*Triestina - *Edera	6-4	M. 800 s.l.: 1) Irredento Sergio
*Pegli - Fiat Torino	4-4	(ASE) 10'19" (record reg. junior
*Lerici - Olona	10-7	ragazzi).
*Mamei - Pozzillo	7-2	M. 200 dorso: 1) Vassili Giorgio
*Andrea Doria-Genoa	9-2	(UST) 2'36"4; 2) Lugnani (CAN
		2'39"4

Mameli	17	13	3	1	96	53	29
Pegli	17	12	3	2	111	62	27
A. Doria	17	12	1	4	90	50	25
Fiat	17	9	6	2	98	64	24

Triestina	17	7	0	10	68	85	14	(US1) 2'29"8; 8) Semprini (US1)
Olona	17	4	1	12	83	99	9	2'30"; 9) Leghissa (UST) 2'34"; 10)
Pozzillo	17	4	1	12	60	108	9	Delise (IRN) 2'36"6; 11) Bettio (ASE)
Genoa	17	3	2	12	52	87	8	2'38"7; 12) Coslovi (UST) 2'40".
Edera*)	17	3	2	12	49	106	7	M. 200 farfalla: 1) Longo Luciani (ASE) 2'41".

LE PARATE DEL 13.8.1967

Pegli - Pozzillo  
Fiat - Lerici  
Edera - Andrea Doria

**SOCIETARI DI NUOTO**

**I dati tecnici della riunione di sabato**

Ragioni di spazio ci hanno impedito di pubblicare ieri i

buola (UST) 1'19" 4; 2) Scudogn  
(UST) 1'20" 5; 3) Bergamo (UST)  
1'27" 1; 4) Pavatich (IRN) 1'38" 5  
M. 100 s.l.i.; 1) Dapretto Lucian  
(AZE) 1'09" 1; 2) Zanon (UST) 1'  
11" 1; 3) Cimentì (UST) 1'11" 3; 4)

risultati della riunione natao-  
ria di sabato per i campionati  
societari di nuoto. Ripariamo



FINITA LA STASI ESTIVA IL PALLONE RITORNA DA PROTAGONISTA NELLE MANIFESTAZIONI SPORTIVE

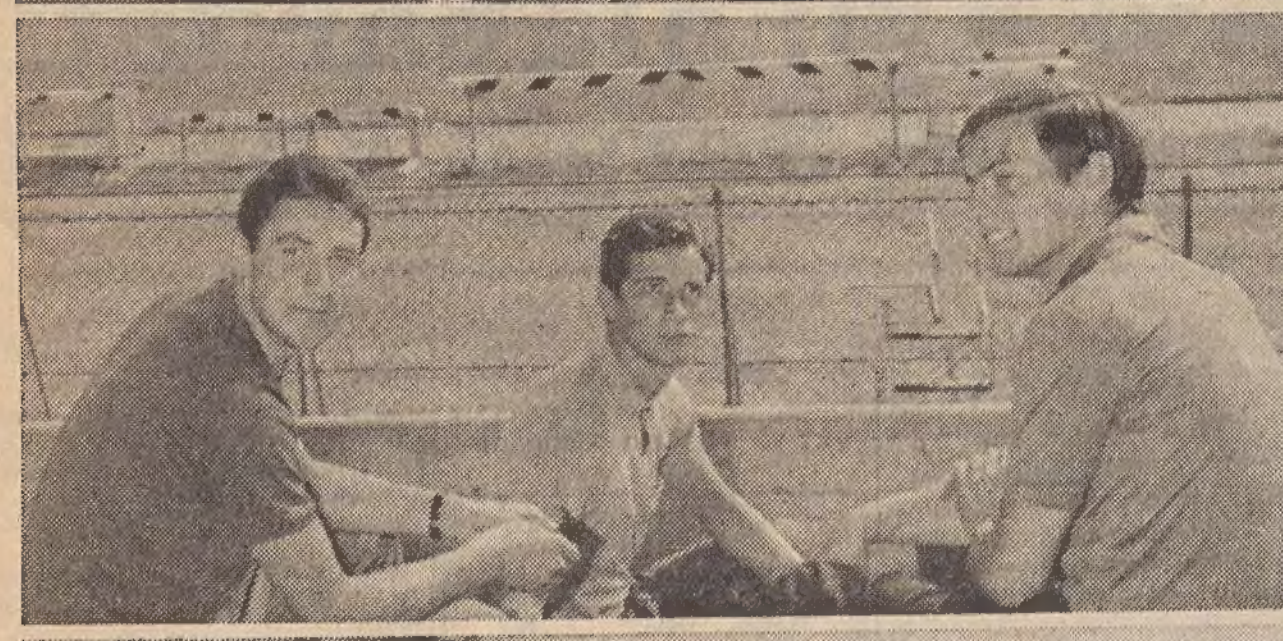
# IL CALCIO SUONA 'ADUNATA IN TUTTE LE SERIE DA UN «RITIRO» ALL'ALTRO CORRE L'ECO DELLE «GRANE»

## Triestina: anno terzo in Serie C

La nuova stagione è cominciata anche per la Triestina. Con umiltà, perché i mezzi a disposizione sono scarsi, ma con propositi fermi, la squadra alabardata si avvia verso il suo terzo consecutivo campionato di Serie C. E' diventata un'abitudine, purtroppo, l'appartenenza a un torneo di terza categoria. La Serie A è ormai un ricordo lontano, pare una meta irraggiungibile. E la stessa Serie B è tutt'altro che a portata di mano.

Che cosa intende fare la Triestina quest'anno? Cancellare lo scorso deludente campionato ha detto Radio. Se il pubblico ci aiuterà, ha detto il vicepresidente alabardato, rafforziamo la squadra a novembre. Ma il pubblico per tornare in massa allo stadio vuol vedere «prima» qualcosa. La storia dell'uovo e della gallina, appunto. E' quasi certo comunque che ai tre nuovi, Brusadelli, Corbellini, Pedroni, altri si aggungeranno, se qualche alabardato di quelli più in vista spiccherà il volo, come da mesi si va annunciando da qualche parte. Aspettiamo e vedremo.

Foto de Rota



Le foto del raduno (dall'alto in basso): la «confezione» di Radio; Ridolfi, Da Rold, Chendi, Capitano e D'Erri all'ombra delle tribune; Pedroni con i sorridenti Radio, Brusadelli e Corbellini; tre «vecchi» riuniti: Scala, Beorchia e Colovatti; Corbellini e Beorchia... a terra

LE BIZZE DEL BRASILIANO METTONO I BRIVIDI ADDOSSO AI TIFOSI VIOLA

## Ha rinunciato ad Hamrin la Fiorentina ma non sa ancora se potrà avere Amarildo

Ogni anno in questo periodo le società calcistiche stanno attraversando i momenti più difficili: discutere di ingaggi e in particolare modo di reingaggi con i giocatori non è certamente la cosa di poco conto e lo dimostra il fatto che le cronache sportive sono zeppe di dissidi. Qualcuno si rifiuta di andare in ritiro, qualche altro non intende addirittura ritornare in Italia se non gli verrà sborsata quella «grana» che ritiene, a ragione o meno, di poter pretendere. Insomma le controversie non mancano e forse mai come quest'anno hanno assunto un aspetto particolare, che potrebbe avere anche delle ripercussioni.

Si sa quanto guadagna un allenatore o quanto incassa una società, ma non si è mai saputo ufficialmente a quanto ammonti l'assegno versato ad un giocatore. Se ci riferiamo alla società che vanno per la maggiore, possiamo affermare che molte «prime donne» intascano, in un campionato, una somma di milioni che pochi immaginano. Nonostante ciò, quando terminano le vacanze, tutti o quasi si ritengono in diritto di avanzare richieste esorbitanti, che mettono veramente in grave imbarazzo i responsabili delle società. Se sino allo scorso anno si poteva sorvolare su certi «casus», oggi questo non è più possibile. Tutti i sodalizi di Serie A e B hanno chiuso la stagione in deficit ed ora essendo diventati società per azioni le cose si sono ulteriormente complicate. Avanzare delle richieste che hanno dell'assurdo, quando si sa che la società dispone di risorse limitate significa avere poca sensibilità sportiva. D'altro canto riteniamo che nessun giocatore possa pretendere che il presidente o gli altri dirigenti mettano mano al proprio portafoglio per arricchirgli il conto in banca.

Quando una società offre un reingaggio che si aggira sui quindici milioni ci sembra che abbia fatto una proposta più che generosa, anche trattandosi di uno dei cosiddetti «assi», poiché non bisogna dimenticare che ai primi quindici milioni andranno ad aggiungersi, nel corso del campionato, molti altri, frutto di stipendi e premi partita.

Lo sportivo avrà avuto modo di leggere in questi giorni i dissidi tra Salvatore e compagni e la Juventus, tra Amarildo e il Milan (e di riflesso la Fiorentina), tra i giocatori del Brescia, del Foggia e di altre squadre. Sono fatti questi che non rendono pubblicità al calcio, anzi collaborano a scavare un abisso fra giocatori e tifosi. Il caso Salvatore è noto: il capitano della Juventus esige un

forte reingaggio; dall'altra parte Giordani e gli altri. Ora, dopo essersi rifiutato di seguire la squadra nel ritiro di Villa Persico, il giocatore, proprio sabato, si è deciso ad unirsi ai compagni, nonostante la controversia sia ancora in piedi. E' una grana che la Juventus dovrà risolvere quanto prima, poiché altri sette fiorentini sono pronti a «scoperare» se le casse dei campioni d'Italia rimarranno chiuse.

Il caso di Amarildo, poi, fa storia a sé. Il brasiliano ritiene di avere dei crediti da parte del Milan, sua ex società. Carraro però non intende soddisfare la richiesta di Amarildo, in quanto afferma che i rossoneri hanno già liquidato il giocatore. Il brasiliano per il momento non ha risposto alla convocazione della Fiorentina, per cui probabilmente la faccenda entrerà negli uffici della Lega per l'esame del caso.

Nonostante polemiche e dissidi, alcune società hanno già iniziato la preparazione in vista del campionato; altre la in-

zieranno entro questa settimana, ad eccezione della Sampdoria che ha fissato l'adunata per il giorno di Ferragosto.

Ha fatto sensazione la dichiarazione del nuovo tecnico del Torino, Edmondo Fabbri. Egli ha detto ai giornalisti che i granata quest'anno reciteranno un ruolo di primo piano, alle spalle delle solite «grande». Gli sportivi italiani sarebbero ben lieti di vedere risorgere il glorioso Torino, a cui sono legate le pagine più belle del calcio italiano, ma riteniamo che per il momento ciò sia impossibile. I granata hanno perso due giocatori del valore di Simoni e Maldini, cosa che certamente si farà sentire durante il campionato. Nonostante ciò, Fabbri va dicendo che il Torino farà grandi cose. Siamo d'accordo che l'ex tecnico della Nazionale cercherà il tutto per tutto per riabilitarsi agli occhi dei tifosi italiani, ma non crediamo che i giocatori che ha a disposizione potranno effettivamente permettergli un campionato di primo piano. Comunque tutto è possibile e se ciò si

avvererà saremo i primi ad esultare il nuovo Torino.

Helenio Herrera ha detto di essere soddisfatto della campagna acquisti condotta dalla sua società (sarebbe veramente grossa se avesse detto il contrario) comunque ha lasciato intendere — anche se non palesemente — che ciò che particolarmente lo preoccupa è la ricostruzione del famoso tandem difensivo. In ballottaggio per ricoprire i ruoli lasciati vacanti da Guarneri e Picchi, sono un paio di giocatori che, però, difficilmente saranno all'altezza dei famosi predecessori.

Gianfranco Bernes

DOPO IL BRINDISI IN SEDE CON BARBAGALLO E COVACICHI

## Già «lavora» a Bagnoli il neopromosso Ponziana

Esordio «amichevole» col Pordenone a metà settembre

Con puntualità assoluta, vecchi e nuovi della Ponziana hanno risposto sabato sera al primo appello della stagione. Una sola assenza, quella del giovane Maranzana, che sta ultimando le vacanze in una località montana. Questi i giocatori presenti al raduno: Degrossi, Dapas, Princig, Suard, Giannella, Vidova, Covacich, Norbedo, Catania, Ruan, Barnaba, Fonda, Ravalico, Baudaz, Verbaoci, Curci, Kyrcymayr, Framalico, Chiodi, Primi, Presselli, Tremul, Rosso, Gasperetti e Granzi.

In assenza del presidente Venier, trattenuto fuori Trieste, il benvenuto al biancocelesti è stato dato dal vicepresidente Barbagallo. Prima del brindisi con lo spumante, Barbagallo ha voluto ancora una volta congratularsi con tutti i giocatori per i risultati conseguiti nella passata stagione ed ha consegnato a tutti una medaglia di oro. Il vicepresidente del Ponziana ha quindi rivolto un particolare saluto ai tre nuovi arrivati, il portiere Pricci, il centrocampista Baudaz e l'attaccante Verbaoci.

Ieri mattina, agli ordini del-

allenatore Marino Covacich e del vice Cernivani, i biancocelesti hanno dato inizio alla preparazione vera e propria su un terreno di Bagnoli della S. Andrea. Una cinquantina di minuti in tutto a base di esercizi ginnico-attletici per sciogliere i muscoli. Il programma per la prossima settimana prevede una seduta giornaliera, che verrà effettuata sempre a Bagnoli nel tardo pomeriggio. La prima fase della preparazione verrà completata entro sabato prossimo. Il pallone farà la sua comparsa alla ripresa del lavoro dopo la breve vacanza ferragostana di due giorni.

Sul fronte degli acquisti, ancora nessuna novità. Da quanto si è appreso, i responsabili biancocelesti sperano di portare a termine entro breve tempo le trattative avviate con alcune società per l'acquisto di quattro giocatori: tre difensori e un attaccante.

La segreteria sta predisponendo il programma delle partite precampionato. I biancocelesti effettueranno la prova generale sabato 16 o domenica 17 settembre sul terreno del «Craxia» ospitando i «cugini» del Pordenone. Non è stata fissata ancora la data per l'amichevole contro il Cremonese.

C. N.

ZELESNICH HA ANNUNCIATO LA PROBABILE FORMAZIONE DEI CANTIERINI

## Nel programma del Monfalcone ltc. classifica tranquilla e lancio di giovani

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE Monfalcone, 6

Questa la probabile formazione tipo per le prime partite che saranno sostenute dal Monfalcone ltc. nelle prossime settimane: Di Davide; Baccari, Valenti (Mreule); Sottori (Donà), Giordani (Trevisan), Zonch, Fogar (Furlanis), Morello, Zulich. Lo ha dichiarato questa sera Zelesnich, al suo rientro da Firenze, dove si era recato ieri per partecipare all'assemblea annuale della Società semiprofessionistica. Nell'occasione, ha inteso la possibilità di cessione dei ricambi Fogar, Giordani e Mreule. Nulla, però, è stato concordato, anche perché la campagna degli acquisti e delle vendite cesserà il 20 ottobre prossimo e, di conseguenza, i sodalizi preferiscono attendere. Tuttavia qualche novità potrebbe scaturire anche nel corso della prossima settimana.

Per quanto si riferisce agli acquisti che il Monfalcone ltc. potrebbe effettuare da oggi al 20 ottobre prossimo, Zelesnich è intenzionato a provare una

ventina di atleti della Regione, provenienti da squadre minori, per ingaggiare, poi, i migliori. Viene escluso, pertanto, l'acquisto sensazionale. E qui si deve ricordare il discorso che Zelesnich aveva già fatto qualche tempo fa quando parlava delle poche disponibilità finanziarie del sodalizio.

Il dirigente cantierino ha ribadito che il Monfalcone ltc. non ha eccessive pretese. «Siamo una squadra di dilettanti più che di semiprofessionisti», ha detto Zelesnich — e come le squadre di provincia della massima categoria, noi pure cercheremo di non retrocedere e di disputare un campionato onorevole. Saranno questi i nostri obiettivi». Poi, ha proseguito: «Come sempre, non promettiamo cose più grandi di noi, ma, tenendo bene i piedi a terra, cercheremo di fare, lo ripeto, un campionato serio e onorevole, qualche elemento che, a fine anno, possa essere ceduto ad altre società».

Domani, alle ore 18.30, suonerà l'adunata per i cantierini che si ritroveranno allo stadio di via Cosulich. Oltre ai titolari di prima squadra, vengono convocati pure i rincalzi; pertanto sono nella lista ventinove giocatori che vengono affidati alle cure del prof. Mari, per la momentanea assenza del prof. Senzin, il quale li dovrà preparare atleticamente. Invece la preparazione con la palla sarà compito di Zelesnich, sempre in attesa di un allenatore.

Cessioni ed acquisti avvenuti come si vede, sono quelli segnalati di volta in volta: nel complesso, non vi è stato un gran movimento e tutto conferma che Zelesnich intende rinnovare la squadra nella linea d'attacco, mentre continua a dare fiducia agli esperti anziani delle retrovie. Lo si constata scorrendo la probabile formazione che Zelesnich ha snocciolato e che compare all'inizio di queste note.

Ci riserviamo di dare in al-

tra occasione l'elenco completo dei giocatori aziendali, limitandoci, per il momento, a ricordare che, domani, saranno per la prima volta allo stadio di via Cosulich questi giocatori: Donà, Morello, Zulich, Furlanis.

Mafaldo Cechet

Noletti è la perla della Sampdoria

Genova, 6

La Sampdoria, ritornata in Serie A, ha anticipato il suo ritiro dal 15 al 9 agosto. La squadra blucerchiata, infatti, si è ritrovata a Genova, dove ha cominciato la preparazione per la stagione 1967-68. Il tecnico Bernardini, che ha guidato la Sampdoria in Serie B, ha dichiarato che la squadra non ha commesso l'errore di rinviare il ritorno nella serie maggiore. Solo un ritocco (Noletti) in un blocco già molto valido.

Pelagalli e Capello nella Roma di Pugliese

Roma, 6

Oronzo Pugliese avrà domani attorno a sé tutti i giocatori. Dopo il saluto del presidente Altini, i giocatori partiranno per Spoleto, sede del ritiro. La Roma ha ri-

voluzionato il suo assetto, assicurandosi l'elemento di sicuro rendimento come Pelagalli e di notevole interesse come Capello. Anche Jair dovrebbe soddisfare il tecnico poiché ha promesso un buon campionato, non fosse altro che per farla vedere a Formosa. Comunque ci sarà il solito problema, quello dell'affiatamento, in quanto è impossibile creare un'omogeneità quando si cambiano quattro o cinque elementi ogni stagione.

Il Napoli condizionato dal ginocchio di Sivori

Napoli, 6

Le ore che precedono il ritiro del partenopeo sono abbastanza tranquille. Mercoledì ad Abbadia San Salvatore, Pesceola avrà di fronte tutti i suoi giocatori, dai polemici Sivori che sembra essersi rappacificato con tutti i napoletani, ai sempre validi Alfai, dai nuovi Barison, Bosdaves e Zoti alla vecchia guardia Bianchi, Panzanato e Juliano. Il Napoli quest'anno ha riacquisito gran che la sua inquadranza, ma il ricostituito tandem Altini-Barison promette tanti gol, anche se il campionato dipenderà esclusivamente dal ginocchio di Sivori.

Guarneri e Clerici attrazioni del Bologna

Bologna, 6

Alcuni giocatori del Bologna hanno già fatto ritorno in città pronti per rispondere alla chiamata della società fissata per mercoledì. I rossoblu, che quest'anno presenteranno due sostanziali modifiche, Guarneri e Clerici, centravanti non nascondono le ambizioni dello scudetto. Viani è sicuro di aver rafforzato notevolmente la rosa. Comunque resta il fatto che il Bologna sarà una delle squadre da battere.

Riccardo Toros allena la Cividalese

Cividale, 6

Sotto la presidenza dell'avv. Giovanni Pelizzo si è riunito il Consiglio direttivo dell'Associazione Calcio Cividalese. E' stato presentato al consiglio Riccardo Toros, nuovo allenatore della squadra biancorossa. Toros, militante nelle file del Milan, Fiorentina, Palermo, Triestina, sarà senz'altro all'altezza per portare i colori cividalesi in ruolo di premienza nel prossimo campionato.

L'attività della Cividalese si articolerà come segue: una squadra parteciperà al campionato.

Il Mantova senza Volpi spera in Bercellino II

Mantova, 6

Anche il Mantova riprenderà domani la via dello stadio in vista del campionato. Cadè non avrà più tra i suoi ragazzi il valido Volpi, ma in compenso potrà disporre di Bercellino II, che dovrebbe ritornare molto utile alla formazione.

Diciannove rossoneri agli ordini di Rocco

Milano, 6

I rossoneri si troveranno domani mattina alle ore 11 a Milanello per iniziare la preparazione precampionato. La lista dei convocati dettata da Rocco alla società comprendeva ventidue giocatori. Ma ora Barluzzi è stato ceduto al Bari e non si recherà ovviamente in ritiro con il Milan, che non potrà inoltre contare, nei primi giorni, sul P.O. Vecchi e Scala.

Salvo imprevisti o ulteriori novità, dunque, dovrebbero essere diciannove rossoneri a rispondere all'appello: Cudicini, Golini, Maltrasi, Hamrin, Lozetti, Mora, Rivera, Santin, Trapattoni, Sormani, Baveni, Giacomini, Belli, Anguillieri, Giacomini, Schneller, Rosato, Prati e Benigni.

Alcuni giocatori del Bologna hanno già fatto ritorno in città pronti per rispondere alla chiamata della società fissata per mercoledì. I rossoblu, che quest'anno presenteranno due sostanziali modifiche, Guarneri e Clerici, centravanti non nascondono le ambizioni dello scudetto. Viani è sicuro di aver rafforzato notevolmente la rosa. Comunque resta il fatto che il Bologna sarà una delle squadre da battere.

Il Napoli condizionato dal ginocchio di Sivori

Napoli, 6

Le ore che precedono il ritiro del partenopeo sono abbastanza tranquille. Mercoledì ad Abbadia San Salvatore, Pesceola avrà di fronte tutti i suoi giocatori, dai polemici Sivori che sembra essersi rappacificato con tutti i napoletani, ai sempre validi Alfai, dai nuovi Barison, Bosdaves e Zoti alla vecchia guardia Bianchi, Panzanato e Juliano. Il Napoli quest'anno ha riacquisito gran che la sua inquadranza, ma il ricostituito tandem Altini-Barison promette tanti gol, anche se il campionato dipenderà esclusivamente dal ginocchio di Sivori.

Guarneri e Clerici attrazioni del Bologna

Bologna, 6

Alcuni giocatori del Bologna hanno già fatto ritorno in città pronti per rispondere alla chiamata della società fissata per mercoledì. I rossoblu, che quest'anno presenteranno due sostanziali modifiche, Guarneri e Clerici, centravanti non nascondono le ambizioni dello scudetto. Viani è sicuro di aver rafforzato notevolmente la rosa. Comunque resta il fatto che il Bologna sarà una delle squadre da battere.

Riccardo Toros allena la Cividalese

Cividale, 6

Sotto la presidenza dell'avv. Giovanni Pelizzo si è riunito il Consiglio direttivo dell'Associazione Calcio Cividalese. E' stato presentato al consiglio Riccardo Toros, nuovo allenatore della squadra biancorossa. Toros, militante nelle file del Milan, Fiorentina, Palermo, Triestina, sarà senz'altro all'altezza per portare i colori cividalesi in ruolo di premienza nel prossimo campionato.

L'attività della Cividalese si articolerà come segue: una squadra parteciperà al campionato.

Il Mantova senza Volpi spera in Bercellino II

Mantova, 6

Anche il Mantova riprenderà domani la via dello stadio in vista del campionato. Cadè non avrà più tra i suoi ragazzi il valido Volpi, ma in compenso potrà disporre di Bercellino II, che dovrebbe ritornare molto utile alla formazione.

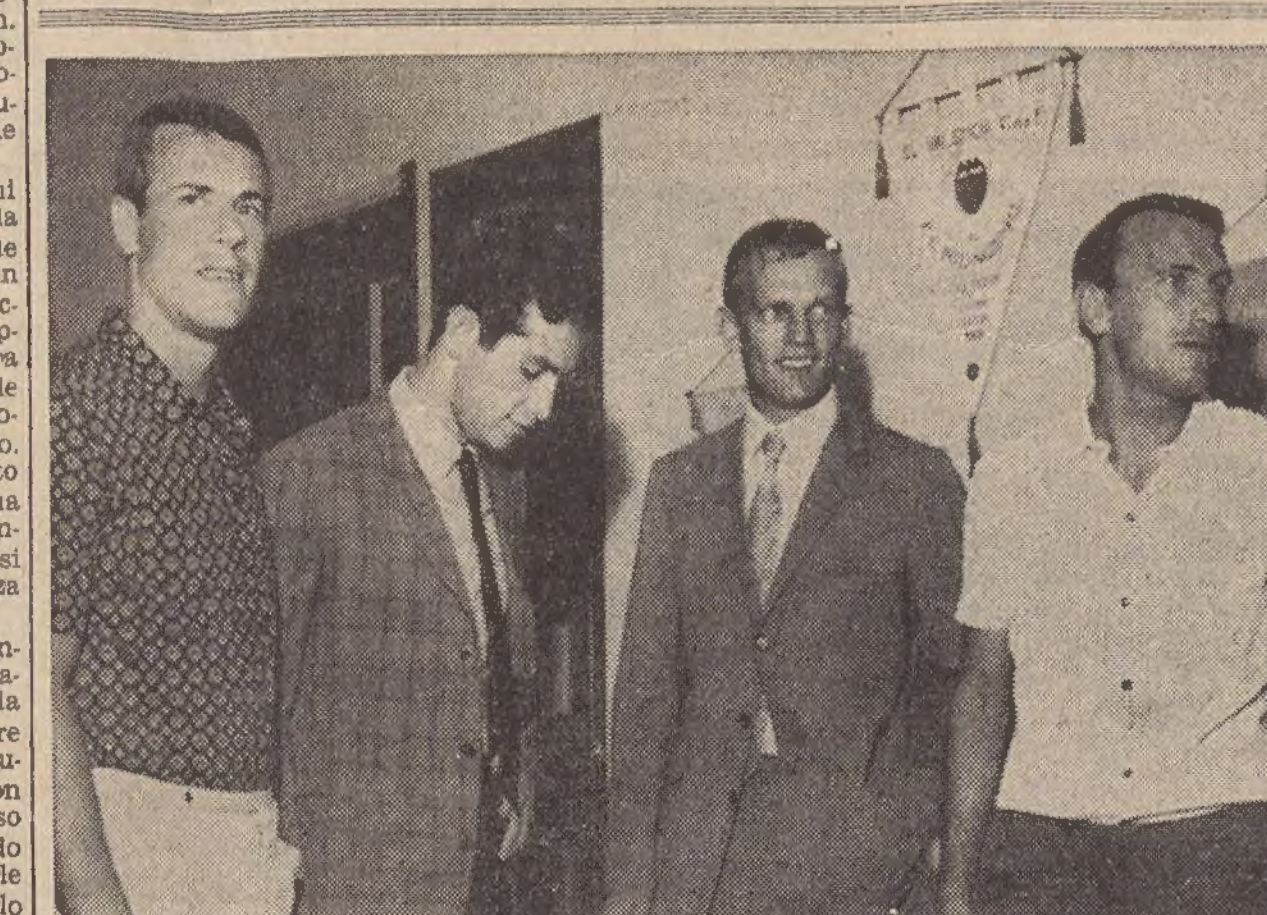
Diciannove rossoneri agli ordini di Rocco

Milano, 6

I rossoneri si troveranno domani mattina alle ore 11 a Milanello per iniziare la preparazione precampionato. La lista dei convocati dettata da Rocco alla società comprendeva ventidue giocatori. Ma ora Barluzzi è stato ceduto al Bari e non si recherà ovviamente in ritiro con il Milan, che non potrà inoltre contare, nei primi giorni, sul P.O. Vecchi e Scala.

Salvo imprevisti o ulteriori novità, dunque, dovrebbero essere diciannove rossoneri a rispondere all'appello: Cudicini, Golini, Maltrasi, Hamrin, Lozetti, Mora, Rivera, Santin, Trapattoni, Sormani, Baveni, Giacomini, Belli, Anguillieri, Giacomini, Schneller, Rosato, Prati e Benigni.


La prima riunione di allenamento avrà luogo il 17 corrente allo stadio comunale, alle ore 17.30.



Milano — Quattro «reclute» interiste: Dotti, D'Amato, Poli e Colausig nella sede neroazzurra



Il successo, assicurato da due gol di Martellani e uno di Pero, dovuto in massima parte all'ottima forma della retroguardia



**Collegiali a Lignano  
di pattinaggio artistico**

Montalcone.

E' in corso a Lignano un importante collegiale per la selezione degli atleti che dovranno partecipare ai campionati europei in programma a Dresda (Germania Est) alla metà di agosto. Sono riuniti cinquecento ragazzi e ragazze che praticano il pattinaggio artistico su rotelle e che sono classificati nella categoria juniores, avendo mai partecipato a competizioni similari.

Le cinque ragazze sono: Maria Antonia Benza, Michela Rucolo da Treviso; Maria Rita Cusi, da Lignano; Stefania Cusi, da Brescia; Claudia Basso, da Lignano; e la retta da Milano, Luisa Mantovani, da Brescia; i due ragazzi sono Piero Albionico da Treviso e Mauro Sestini da Lignano.

Il raduno collegiale presiede il consigliere federale di specialità dotti, Piero Manzoni, sono pure presenti i componenti della Commissione tecnica, Vittorio Sebenco e



